



GRAVEL CRUSHER

ZUPEŁNIE NOWY
REVOLT

GIANT



KAŻDEGO ROKU RYWALIZACJA W GRAVELACH NABIERA ROZPĘDU.

Wyścigi stają się coraz szybsze, a możliwości większe. Dzisiejszy świat graveli jest różnorodny i szeroki – obejmuje zarówno zaciętą rywalizację, jak i dalekie wyprawy oraz czystą radość z jazdy. Nieustannie rozwija się, czerpiąc energię z nowych pomysłów.

Revolt od samego początku uczestniczy w ewolucji rowerów gravelowych. Tak jak cały sport, nieustannie poszukuje nowych możliwości, pomagając rowerzystom przesuwając granice i na nowo definiować, jak i gdzie jeździć. Pierwszy model Revolt zadebiutował ponad dekadę temu, na długo przed szczytem popularności jazdy i wyścigów gravelowych, wyznaczając nowe standardy w tej formie kolarstwa. Wyposażony w hamulce tarczowe, duży prześwit na opony oraz unikalne komponenty zaprojektowane z myślą o pewności i kontroli na nierównych drogach, żwirze i błocie, nie był ani rowerem szosowym, ani przełajowym. Jego płynne prowadzenie oraz geometria dostosowana do długich dystansów sprawiły, że pokonywanie nowych wyzwań i przekraczanie granic było dla rowerzystów czystą przyjemnością.

Każda kolejna generacja Revolta kontynuowała pionierskiego ducha oryginału, wprowadzając innowacje takie jak opatentowana sztyca D-Fuse i elementy kokpitu, które poprawiają amortyzację. Później pojawiła się technologia flip chip od firmy Giant, umożliwiająca rowerzystom dostosowanie prowadzenia i możliwości roweru do różnych rodzajów terenu. Z każdą nową wersją postępy w konstrukcji ramy pomagały zmniejszyć wagę, jednocześnie zwiększając sztywność i wytrzymałość.



Teraz nadchodzi czwarta generacja Revolta, wprowadzając kilka przełomowych rozwiązań, takich jak wewnętrzne prowadzenie przewodów i nowy zintegrowany schowek, który ułatwia przewożenie zapasowych narzędzi, przekąsek i innych niezbędnych akcesoriów.

Nowa gama obejmuje dwie serie: Revolt Advanced Pro i Revolt Advanced. Obie bazują na lekkich kompozytowych ramach, które łączą szybkość i wydajność, umożliwiając wygrywanie wyścigów z charakterystyczną dla Revolt amortyzacją i kontrolą. Ramy są uzupełnione nowymi, specjalnie zaprojektowanymi komponentami, takimi jak kierownice, siodełka i koła, opracowane z myślą o jeździe po szutrze i ściganiu się.

Bez względu na to, jaki masz plan na jazdę po szutrowych drogach - czy to poprawa PR w wyścigu, czy pokonywanie trudnych tras - nowy Revolt z pewnością Cię tam doprowadzi.



TECHNOLOGIA D-FUSE



DOPRACOWANA AMORTYZACJA

Giant po raz pierwszy wprowadził swoją przełomową technologię D-Fuse w 2014 roku. Początkowo zaprojektowana jako sztyca do profesjonalnych rowerów przełajowych, miała na celu pochłanianie wstrząsów i wibracji, co zapewniało płynniejszą jazdę i lepszą kontrolę w trudnym terenie. Kluczym elementem tej innowacyjnej koncepcji jest charakterystyczna rura w kształcie litery D z okrągłym przodem i spłaszczonym tyłem. Po sukcesach w kolarstwie przełajowym, w tym wielu tytułach mistrza świata, technologia D-Fuse została rozszerzona na szosowe rowery endurance, a następnie zastosowana w przedniej części roweru. Kierownica w połączeniu ze sztycą zapewniają amortyzację w dwóch kluczowych punktach styku, bez niepożądanego złożoności konstrukcji lub dodatkowego ciężaru związanego ze sworzniami albo wkładkami.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

1. SZTYCA D-FUSE

Sztyca D-Fuse o kształcie litery D skutecznie tłumi wibracje i wstrząsy. Dzięki spłaszczonemu tyłowi, sztyca może ugiąć się nawet o 12 mm, co przekłada się na płynniejsze prowadzenie i mniejsze zmęczenie.

2. RURY KOMPOZYTOWE O PRZEKROJU LITERY D

Podobnie jak sztyca, kierownica D-Fuse również posiada przekrój poprzeczny w kształcie litery D.

3. KIEROWNICE CONTACT D-FUSE

Kierownica Contact D-Fuse ma lekką konstrukcję, oferując jednocześnie wyjątkową amortyzację w pionie.

4. AMORTYZACJA

O 10% większa podatność na ugięcie w dół, w porównaniu do kierownic Contact o przekroju okrągłym, zapewnia najlepsze wrażenia z jazdy.

5. WYDAJNOŚĆ

Aż do 30% większa sztywność przy ciągnięciu (w górę) w porównaniu do kierownicy Contact o okrągłym przekroju, zapewnia lepsze prowadzenie, sprinty i lepszą wydajność na podjazdach.

DOPASUJ DO WŁASNYCH PRZYGÓD

FLIP CHIP

Szybka i prosta regulacja w nowym Revolcie, pozwala dostosować rower do stylu jazdy. Flip chip o dwóch pozycjach umieszczony w haku przerzutki zmienia bazę kół wraz z prześwitem tylnego koła, dzięki czemu możesz uzyskać najlepsze osiągi roweru, w zależności od stylu jazdy.



KRÓTKA POZYCJA



DŁUGA POZYCJA

JAK TO DZIAŁA?

Flip chip po każdej stronie końca tylnych widełek można ustawić w dłuższej lub krótkiej pozycji. Zintegrowany system składa się z haka tylnej przerzutki, który można łatwo poluzować, zdjąć i obrócić do długiego lub krótkiego ustawienia za pomocą zwykłych narzędzi.

1. KRÓTKA POZYCJA

Gdy flip chip jest w krótkiej pozycji, baza kół jest krótsza. W tej pozycji prześwit na opony wynosi do 42 mm.

2. DŁUGA POZYCJA

Gdy Flip Chip jest w pozycji długiej, baza kół wydłuża się o 10 mm i otrzymuje się dodatkowy prześwit na opony, aż do 53 mm.

JAK TO WPŁYWA NA MOJE WRAŻENIA Z JAZDY?

KRÓTKA POZYCJA

Krótsza baza kół wpływa na szybsze i bardziej zwinne prowadzenie. To jest świetne rozwiązanie podczas jazdy w mieszanym terenie, który łączy asfaltowe drogi z gładkimi i szybkimi szutrami. Czułość prowadzenia wraz z mniejszą średnicą (i niższą wagą) opon, sprawia, że jest to najlepszy wybór, gdy prędkość,

DŁUGA POZYCJA

Długa pozycja wydłuża bazę kół, co dodaje większą stabilność na nierównych drogach szutrowych. Dodatkowy prześwit na opony (aż do 53 mm) pozwala na wybór opon o większej objętości, zwiększając przyczepność i kontrolę. Długa pozycja jest idealna dla tych, którzy jeżdżą po szybkich zjazdach i technicznych podjazdach.

REVOLT ADVANCED PRO

Nowy Revolt Advanced Pro wyposażono w ramę kompozytową klasy Advanced oraz widelec Advanced SL, ze zintegrowanym prowadzeniem przewodów oraz schowkiem na narzędzia, przekąski i inne niezbędne akcesoria. Geometria, opracowana we współpracy z zawodnikami wspieranymi przez Giant, koncentruje się na dynamice jazdy w każdych warunkach, zapewniając płynne pokonywanie różnych nawierzchni. Flip chip umieszczony na w pełni kompozytowych tylnych widełkach pozwala regulować rozstaw osi oraz prześwit na opony do 53 mm. Można wybrać dołączoną sztycę D-Fuse dla maksymalnej amortyzacji, standardową okrągłą sztycę lub regulowaną sztycę 30,9 mm.



Revolt Advanced Pro 0

TECHNOLOGIE

1 ADVANCED COMPOSITE

Wysokiej klasy surowe włókno węglowe jest stosowane do produkcji niestandardowego materiału ramy w naszej własnej fabryce, oferując wysoki stosunek sztywności do wagi. Przedni trójkąt jest montowany i formowany jako jeden ciągły element w zastrzeżonym procesie produkcji nazywanym Modified Monocoque Construction.

2 W PEŁNI KOMPOZYTOWY WIDELEC

Niezwykle lekki widelec z kompozytu klasy Advanced SL ze stożkową rurą sterową OverDrive pochłania wstrząsy i wibracje, pozwalając na dodatkowy prześwit na opony, aż do 53mm.

3 ZINTEGROWANE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Rama, kierownica oraz mostek są wyposażone w porty do wewnętrznego prowadzenia przewodów. Mostek Contact AeroLight posiada kanał prowadzący do ramy, tworząc aerodynamiczny kokpit o eleganckim i schludnym wyglądzie, który nie utrudnia jego łatwej regulacji.

4 FLIP CHIP TYLNYCH WIDEŁEK

Geometrię, bazę kół i prześwit tylnej opony można regulować za pomocą haka tylnej przerzutki, korzystając z dwóch dostępnych ustawień na końcu tylnych widełek. Dłuższy rozstaw osi zwiększa stabilność i prześwit na opony, a krótszy rozstaw osi zapewnia szybszą i bardziej zwinną jazdę.

5 KOMPAKTOWA GEOMETRIA

Pochylona górna rura (od główki ramy do rury podsiodłowej) tworzy mniejsze przednie i tylne trójkąty, dzięki czemu rower jest lżejszy i sztywniejszy. To także ułatwia lepsze dopasowanie roweru do kolarzy o różnych wzrostach.

6 TECHNOLOGIA D-FUSE

Opatentowana kompozytowa sztyca i kierownica o przekroju w kształcie litery D współpracują by tłumić drgania i pochłaniać wstrząsy, zapewniając płynną i komfortową jazdę.

7 WEWNĘTRZNY SCHÓWEK W RAMIE

Nowy zintegrowany schówek umieszczony wewnątrz dolnej rury ramy zapewnia łatwy dostęp i umożliwia przechowywanie narzędzi, przekąsek oraz innych niezbędnych akcesoriów, eliminując konieczność przypinania ich pod siodełkiem lub wypychania kieszeni koszulki.

8 ADAPTER SZTYCY

Nowa konstrukcja ramy umożliwia przejście z opatentowanej sztycy D-Fuse na standardową okrągłą sztycę 30,9 mm. Dzięki temu rowerzyści mogą wybrać dowolny rodzaj sztycy, w tym sztycę regulowaną, w zależności od stylu jazdy i terenu.

9 OVERDRIVE

Zaprojektowane, aby zapewnić precyzyjne prowadzenie, ponadwymiarowe łożyska sterów (1 1/4" dolne i 1 1/8" górne) oraz zwięźająca się rura sterowa współpracują ze sobą, aby zapewnić optymalną sztywność układu kierowniczego.

10 MEGADRIVE

Masywna rura dolna i ponadwymiarowa rura górna współpracują ze sobą, aby zapewnić doskonałą sztywność przodu roweru oraz sztywność boczną i skrętną. Precyzyjnie zaprojektowana, prostokątna rura dolna zapewnia niespotykaną precyzję kierowania i efektywność pedałowania.

11 POWERCORE

Masywnie powiększony obszar suportu ma w pełni zintegrowaną konstrukcję o szerokości 86 mm. Asymetryczne dolne widełki zapewniają dodatkową sztywność po stronie napędu i stabilność po stronie przeciwnej.

REVOLT ADVANCED PRO

Ten nowo zaprojektowany rower gravelowy z kompozytową ramą jest teraz lżejszy niż kiedykolwiek, zapewniając płynniejszą jazdę i doskonałe dostosowanie do zmiennych warunków terenowych. Oferuje wyjątkowe osiągi i niezrównaną kontrolę.



Revolt Advanced Pro 1

GŁÓWNE KORZYŚCI

SZYBKI I WSZECHSTRONNY

Lekka rama z kompozytu klasy Advanced i karbonowy widelec Advanced SL zapewniają niezrównaną wydajność i pełną kontrolę. Dwupozycyjny flip chip na końcu tylnych widełek pozwala dostosować rozstaw osi: krótki dla szybszego prowadzenia lub długi, aby zwiększyć prześwit na opony (do 53 mm) i poprawić stabilność. Możesz użyć dołączonej sztycy D-Fuse, aby uzyskać większą elastyczność i amortyzację, lub przejść na tradycyjną okrągłą sztycę lub regulowaną sztycę 30,9 mm.

PRECYZYJNA AMORTYZACJA

Obniżone górne widełki z rurkami o małej średnicy pochłaniają wstrząsy i wibracje na wszystkich rodzajach szutru. Karbonowa kierownica Contact SLR XR D-Fuse i sztyca D-Fuse SLR pomagają wygładzić nierówne trasy, poprawiając kontrolę i minimalizując zmęczenie na długich dystansach.

PRZEMYŚLANA INTEGRACJA

Wewnętrznie prowadzone przewody zapewniają czysty i estetyczny wygląd kokpitu, a także poprawioną aerodynamikę. Łatwo dostępny schowek w rurze dolnej pozwala na bezpieczne przewożenie narzędzi, jedzenia oraz innych akcesoriów. Dodatkowe otwory montażowe na rurze górnej, widełcu i tylnym widełcu pozwalają na łatwą modyfikację roweru i wyposażenie go w dodatkowe sakwy lub błotniki. Całkowicie nowa, osłona dolnych widełek tylnego trójkąta i dolnej rury pomagają chronić ramę przed uderzeniami, jednocześnie tłumiąc dźwięki.

TECHNOLOGIE



GEOMETRIA RAMY (JEDNOSTKI W MM, O ILE NIE WSKAZANO INACZEJ)

RAMA	S	M	M/L	L	XL
Długość rury podsiodłowej	450	470	490	510	530
Kąt podsiodłowy (stopnie)	73.50	73.50	73.00	73.00	73.00
Długość górnej rury	550	560	575	585	600
Długość główki rury	135	150	165	180	195
Kąt główki rury (stopnie)	71.00	71.50	72.00	72.00	72.00
Wyprzedzenie widełca	50	50	50	50	50
Trail	72 75	68 72	65 68	65 68	65 68
Baza kół	1020 1030	1026 1036	1031 1041	1041 1051	1056 1066
Długość tylnego trójkąta	425 435	425 435	425 435	425 435	425 435
Obniżenie środka suportu	80 81	80 81	80 81	80 81	80 81
Stack	570	586	602	616	630
Reach	381	387	391	397	407
Przekrok	740 747	757 764	774 780	791 797	807 814
Szerokość kierownicy	420	440	440	460	460
Długość wspornika kierownicy	60	70	80	80	90
Długość ramienia korby	170.0	172.5	172.5	175.0	175.0
Rozmiar kół	700C	700C	700C	700C	700C

REVOLT ADVANCED

Dzięki nowej kompozytowej ramie z w pełni zintegrowanym prowadzeniem przewodów, ten dynamiczny rower gravelowy umożliwia pokonywanie granic w różnorodnym terenie. Sztycy i kierownica D-Fuse absorbują wstrząsy i wibracje, zapewniając lepszą kontrolę i mniejsze zmęczenie. Flip chip na kompozytowych tylnych widełkach pozwala regulować rozstaw osi i prześwit na opony. Dodatkowo można wybrać dołączoną sztycę D-Fuse dla maksymalnej amortyzacji, standardową okrągłą sztycę lub regulowaną sztycę 30,9 mm. Detale obejmują nowy wewnętrzny schowek w dolnej rurze oraz dodatkowe mocowania na ramie do montażu koszyków na bidon, bagażnika i innych akcesoriów.



Revolt Advanced 0

TECHNOLOGIE

1 ADVANCED COMPOSITE

Wysokiej klasy surowe włókno węglowe jest stosowane do produkcji niestandardowego materiału ramy w naszej własnej fabryce, oferując wysoki stosunek sztywności do wagi. Przedni trójkąt jest montowany i formowany jako jeden ciągły element w zastrzeżonym procesie produkcji nazywanym Modified Monocoque Construction.

2 W PEŁNI KOMPOZYTOWY WIDELEC

Niezwykle lekki widelec z kompozytu klasy Advanced SL ze stożkową rurą sterową OverDrive pochłania wstrząsy i wibracje, pozwalając na dodatkowy prześwit na opony, aż do 53mm.

3 ZINTEGROWANE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Rama, kierownica oraz mostek są wyposażone w porty do wewnętrznego prowadzenia przewodów. Mostek Contact AeroLight posiada kanał prowadzący do ramy, tworząc aerodynamiczny kokpit o eleganckim i schludnym wyglądzie, który nie utrudnia jego łatwej regulacji.

4 FLIP CHIP TYLNYCH WIDEŁEK

Geometrię, bazę kół i prześwit tylnej opony można regulować za pomocą haka tylnej przerzutki, korzystając z dwóch dostępnych ustawień na końcu tylnych widełek. Dłuższy rozstaw osi zwiększa stabilność i prześwit na opony, a krótszy rozstaw osi zapewnia szybszą i bardziej zwinną jazdę.

5 KOMPAKTOWA GEOMETRIA

Pochylona górna rura (od główki ramy do rury podsiodłowej) tworzy mniejsze przednie i tylne trójkąty, dzięki czemu rower jest lżejszy i sztywniejszy. To także ułatwia lepsze dopasowanie roweru do kolarzy o różnych wzrostach.

6 TECHNOLOGIA D-FUSE

Opatentowana kompozytowa sztyca i kierownica o przekroju w kształcie litery D współpracują by tłumić drgania i pochłaniać wstrząsy, zapewniając płynną i komfortową jazdę.

7 WEWNĘTRZNY SCHOWEK W RAMIE

Nowy zintegrowany schowek umieszczony wewnątrz dolnej rury ramy zapewnia łatwy dostęp i umożliwia przechowywanie narzędzi, przekąsek oraz innych niezbędnych akcesoriów, eliminując konieczność przypinania ich pod siodełkiem lub wypychania kieszeni koszulki.

8 ADAPTER SZTYCY

Nowa konstrukcja ramy umożliwia przejście z opatentowanej sztycy D-Fuse na standardową okrągłą sztycę 30,9 mm. Dzięki temu rowerzyści mogą wybrać dowolny rodzaj sztycy, w tym sztycę regulowaną, w zależności od stylu jazdy i terenu.

9 OVERDRIVE

Zaprojektowane, aby zapewnić precyzyjne prowadzenie, ponadwymiarowe łożyska sterów (1 1/4" dolne i 1 1/8" górne) oraz zwięźająca się rura sterowa współpracują ze sobą, aby zapewnić optymalną sztywność układu kierowniczego.

10 MEGADRIVE

Masywna rura dolna i ponadwymiarowa rura górna współpracują ze sobą, aby zapewnić doskonałą sztywność przodu roweru oraz sztywność boczną i skrętną. Precyzyjnie zaprojektowana, prostokątna rura dolna zapewnia niespotykaną precyzję kierowania i efektywność pedalowania.

11 POWERCORE

Masywnie powiększony obszar suportu ma w pełni zintegrowaną konstrukcję o szerokości 86 mm. Asymetryczne dolne widełki zapewniają dodatkową sztywność po stronie napędu i stabilność po stronie przeciwnej.

REVOLT ADVANCED

Dla miłośników szybkiej i swobodnej jazdy po szutrze, ta lekka kompozytowa maszyna oferuje wszechstronność: przypnij numer startowy i walcz o zwycięstwo, albo zaplanuj weekendową przygodę i sprawdź, jak daleko możesz się wybrać. Dzięki kompozytowej ramie, regulowanemu rozstawowi osi i wewnętrznemu schowkowi na niezbędne akcesoria, Revolt Advanced jest przygotowany na każde wyzwanie.



Revolt Advanced 1

GŁÓWNE KORZYŚCI

SZYBKI I WSZECHESTRONNY

Lekka rama z kompozytu klasy Advanced i widelec zapewniają niezrównaną wydajność i pełną kontrolę. Dwupozycyjny flip chip na końcu tylnych widełek pozwala dostosować rozstaw osi: krótki dla szybszego prowadzenia lub długi, aby zwiększyć prześwit na opony (do 53 mm) i poprawić stabilność. Możesz użyć dołączonej sztycy D-Fuse*, aby uzyskać większą elastyczność i amortyzację, zmienić ją na tradycyjną okrągłą sztycę lub sztycę regulowaną 30,9 mm.

PRECYZYJNA AMORTYZACJA

Obniżone górne widełki z rurkami o małej średnicy pochłaniają wstrząsy i wibracje na wszystkich rodzajach szutru. Aluminiowa kierownica Contact XR D-Fuse i karbonowa sztyca D-Fuse* wygładzi nierówne trasy, poprawiając kontrolę i minimalizując zmęczenie na długich dystansach.

PRZEMYŚLANA INTEGRACJA

Wewnętrznie prowadzone przewody zapewniają czysty i estetyczny wygląd kokpitu, a także poprawioną aerodynamikę. Łatwo dostępny schowek w rurze dolnej pozwala na bezpieczne przewożenie narzędzi, jedzenia oraz innych akcesoriów. Dodatkowe otwory montażowe na rurze górnej, widelcu i tylnym widelcu pozwalają na łatwą modyfikację roweru i wyposażenie go w dodatkowe sakwy lub błotniki. Całkowicie nowa, osłona dolnych widełek tylnego trójkąta i dolnej rury pomaga chronić ramę przed uderzeniami, jednocześnie tłumiąc dźwięki.

TECHNOLOGIE



GEOMETRIA RAMY (JEDNOSTKI W MM, O ILE NIE WSKAZANO INACZEJ)

RAMA	S	M	M/L	L	XL
Długość rury podsiodłowej	450	470	490	510	530
Kąt podsiodłowy (stopnie)	73.50	73.50	73.00	73.00	73.00
Długość górnej rury	550	560	575	585	600
Długość główki rury	135	150	165	180	195
Kąt główki rury (stopnie)	71.00	71.50	72.00	72.00	72.00
Wyprzedzenie widełca	50	50	50	50	50
Trail	72 75	68 72	65 68	65 68	65 68
Baza kół	1020 1030	1026 1036	1031 1041	1041 1051	1056 1066
Długość tylnego trójkąta	425 435	425 435	425 435	425 435	425 435
Obniżenie środka suportu	80 81	80 81	80 81	80 81	80 81
Stack	570	586	602	616	630
Reach	381	387	391	397	407
Przekrok	740 747	757 764	774 780	791 797	807 814
Szerokość kierownicy	420	440	440	460	460
Długość wspornika kierownicy	60	70	80	80	90
Długość ramienia korby	170.0	172.5	172.5	175.0	175.0
Rozmiar kół	700C	700C	700C	700C	700C



#RIDEUNLEASHED

