



ERGON
BIKE ERGONOMICS

GERMAN INNOVATION



2026

Właściwy grip dla każdej dyscypliny

Chwyty Ergon są zaprojektowane z uwzględnieniem specyficznych zastosowań. Aby pomóc w identyfikacji właściwego uchwytu, opakowania są oznaczone kolorami.

| | |
|--------------------|---|
| Opakowanie zielone | • do codziennego użytku. Trekking, Miasto. |
| Opakowanie białe | • do sportu i wyścigów. Cross Country, Maratony All Mountain. |
| Opakowanie czarne | • do jazdy technicznej. Downhill, Dirt, Freeride itd. |



Komfort użytkowania

chwyt GP
Klasyczny uchwyt Ergon do prostych kierownic - trekking, dojazdy do pracy lub off road.

| | |
|----------------------|---|
| Ergonomiczny kształt | • Maksymalna powierzchnia do maksymalnego kontaktu i rozłożenia nacisku. Duży i komfortowy. |
| Zastosowanie | • Trekking, dojazdy do pracy, czas wolny |
| Rozmiar | • dwa rozmiary: Small, Large |



Wyścigi

chwyt GS
Lekkie uchwyty do rowerów górskich i agresywnej jazdy.

| | |
|----------------------|--|
| Ergonomiczny kształt | • Duża powierzchnia pomaga rozłożyć nacisk. Smukłe linie cięcia dla zmian położenia dłoni. |
| Zastosowanie | • Marathon, Freeride, Wyścigi |
| Rozmiar | • dwa rozmiary: Small, Large |




Jazda techniczna

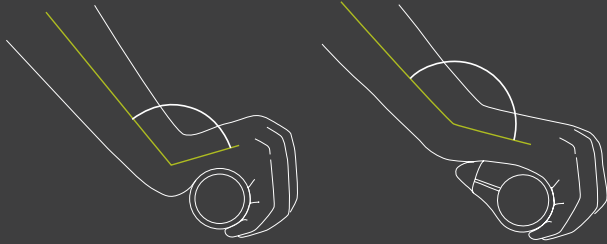
chwyt GA oraz GE
Chwyty do All Mountain i Downhill'u.

| | |
|----------------------|--|
| Ergonomiczny kształt | • Olbrzymia swoboda ruchu. Ukształtowane w celu złagodzenia nacisku na miękkie tkanki dłoni. |
| Zastosowanie | • Free Ride, All Mountain, Downhill, Dirt |
| Rozmiar | • jeden rozmiar |

Performance Comfort - Seria GP


Problem:
Zespół cieśni nadgarstka

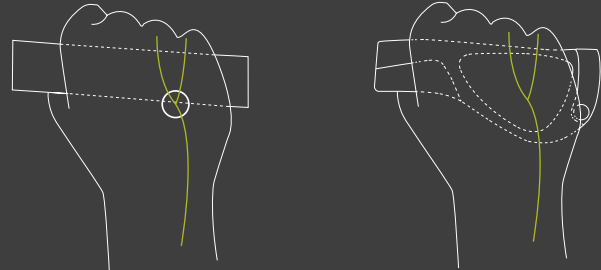
Rozwiązanie:
Chwyty Ergon 



Chwyty Ergon GP, GC, GS, GA zapobiegają drętwieniu palców, bólowi dłoni i przedramion - problemom, które doskwierają wielu zawodnikom. Przyczyną tego jest duży nacisk na szczególnie wrażliwe części dłoni i nieprawidłowe ich ułożenie. Ze względu na swoją anatomiczną, optymalną konstrukcję, chwyt Ergon mają 100% powierzchni styku. Zwykle uchwyty zapewniają tylko około 60% powierzchni styku.

Problem:
Podrażnienie nerwu łokciowego

Rozwiązanie:
Chwyty Ergon 



Dzięki zwiększonej powierzchni styku, nacisk jest wydatnie zminimalizowany, zwłaszcza w okolicy nerwu łokciowego, tym samym zmniejszając prawdopodobieństwo drętwienia. Ponadto, anatomiczny kształt gripów Ergon poprawia pozycję rąk na kierownicy. Nieprawidłowe ułożenie dłoni i przeciążenia nerwu są główną przyczyną cieśni nadgarstka i tylko zamontowanie prawidłowego gripu pomoże rozwiązać ten problem.

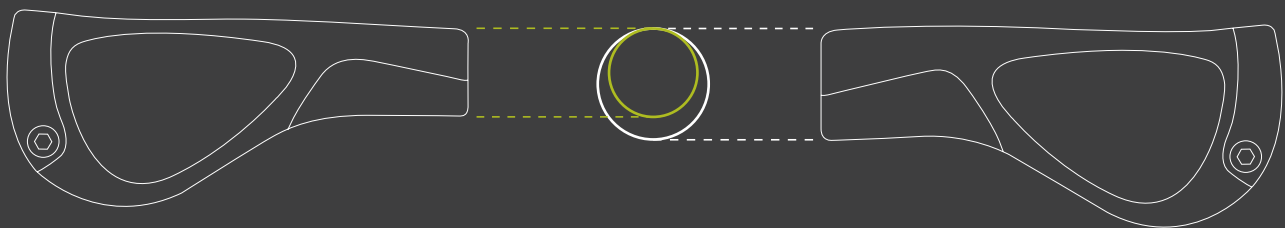
Wielkość ma znaczenie

Rozmiar dłoni jest inny u każdej osoby, Ergon produkuje serie chwytów GP i GS w dwóch rozmiarach - małym i dużym. Różnica tkwi w średnicy gripu. Powodem tego jest to, że większe dłonie są w stanie lepiej uchwycić duży grip przy mniejszym stresie i wysiłku. To samo dotyczy małych dłoni.

Mniejsze dłonie oznaczają potrzebę posiadania mniejszych chwytów, aby palce mogły swobodnie objąć chwyt, a dłonie miały solidne i pewne podparcie na kierownicy.

Small:
92 mm obwodu chwytu

Large:
102 mm obwodu chwytu



Rozmiar chwytu S : rozmiar dłoni 6.5 - 8.5

Rozmiar chwytu L : rozmiar dłoni 8.5 - 10.5

Dotknij nowego Oryginału

Made in
Germany



GP1 EVO

Ergon ponownie podnosi poprzeczkę. Najlepiej sprzedający się na świecie chwyt od wielu lat wyznacza punkt odniesienia dla ergonomicznej, bezbolesnej jazdy na rowerze. Ergon jeszcze bardziej udoskonalił ten komfortowy oryginał pod względem funkcji, materiałów i wykonania - a teraz wyznacza nowy standard dzięki nowemu GP1 Evo.

Teraz po raz pierwszy projektowanie, rozwój i produkcja są „Made in Germany”. Nasze dążenie do oferowania najwyższej jakości w najdrobniejszych szczegółach może być realizowane bardziej konsekwentnie z niezrównaną precyzją.

Performance Comfort

GP1 NEO

Oryginalny chwyt Ergon'a GP1 NEO nadal wyznacza standardy oferując optymalny rozkład nacisku. Dostępny w dwóch rozmiarach i charakteryzujący się szybkim i bezpiecznym zaciskiem do montażu z kompozytu. Regulacja kąta platformy chwytu jest prosta: wystarczy odkręcić śrubę zacisku i pozycjonować uchwyt dożądanego kąta.

| | |
|------------|------------|
| 424 100 13 | GP1 NEO -S |
| 424 100 18 | GP1 NEO -L |

| | |
|--------------|---------------------------|
| Warianty | • RapidFire |
| Rozmiar | • Small, Large |
| Zaciski | • Kompozyt |
| Zastosowanie | • MTB, Touring, Commuting |
| Cena | • 139,90 zł |



reddot design award



GUMA CHWYTU - NAJWYŻSZA JAKOŚĆ - WYPRODUKOWANO W NIEMCZECH

W ostatnich latach Ergon opracował i przetestował ponad 50 różnych mieszanek. Toksyny pochodzące ze środowiska mogą być łatwo wchłaniane, zwłaszcza przez spocone dłonie. Dlatego Ergon stawia na bezpieczeństwo jeśli chodzi o wybór gumy do chwytów rowerowych. Materiał - wyprodukowany w Niemczech - spełnia najwyższe wymagania standardów czystości, jest trwały i unikalny na skalę światową w branży rowerowej.

- Ekskluzywna mieszanka gumy Ergon opracowana i wyprodukowana w Niemczech
- Nie zawiera lateksu, nie zawiera PAG, ani wypełniaczy
- Ekstremalnie wysoka odporność na promieniowanie UV
- Nie zawiera zanieczyszczeń – do produkcji używany jest wyłącznie biały olej klasy medycznej
- Wszystkie surowce pochodzące z recyklingu są zgodne z surowymi unijnymi przepisami dotyczącymi czystości
- Surowce odpowiednie do produkcji zabawek zgodnie z dyrektywami UE w sprawie bezpieczeństwa zabawek
- Nie zawiera ołowiu, rtęci, kadmu, sześciowartościowego chromu, PBB i PBDE



Performance Comfort



GP1 EVO

Subtelne, starannie wykonane i zauważalnie ulepszone chwytły naszej klasyki. Wiele drobnych detali zostało zmodyfikowanych w celu jeszcze większego zadowolenia klienta przy jednoczesnym zachowaniu kultowego wyglądu i stylu.

| | |
|------------|-----------|
| 424 103 00 | GP1-S Evo |
| 424 103 05 | GP1-L Evo |

| | |
|--------------|---------------------------|
| Warianty | • RapidFire |
| Rozmiar | • Small, Large |
| Zaciski | • Kute aluminium |
| Zastosowanie | • MTB, Touring, Commuting |
| Cena | • 179,90 zł |

MYBIKE

2/22 GP1 poprzedni model: W walce z drętwieniem palców i dyskomfortem nadgarstków wśród rowerzystów Ergon opracował GP1 18 lat temu i zrewolucjonizował chwytły rowerowe



GP1 EVO SINGLE TWIST SHIFT

Nowy komfortowy oryginał – ergonomia sprawdzona milion razy. Skrócony wariant chwytły przystosowany do jednostronnych manetek obrotowych montowanych po prawej stronie.

- Wyprodukowano w Niemczech – projekt, rozwój i produkcja
- Doskonała ergonomia dłoni dla zauważalnie mniejszego dyskomfortu
- Poprawa szczegółów: stref funkcjonalnych, gradacji materiałów i mocowania
- Zapobiega drętwieniu palców, bólowi dłoni i przedramion
- Chroni przed nadmiernym zgięciem nadgarstka i ewentualnym zespołem cieśni nadgarstka
- Dwie twardości gumy i idealnie dopasowane powierzchnie funkcyjne

| | |
|------------|--|
| 424 103 10 | GP1 Evo Single Twist Shift (Grip PerformanceComfort) |
|------------|--|

| | |
|--------------|---|
| Warianty | • Single Twist Shift (prawy uchwyt jest skrócony) |
| Rozmiar | • Jeden rozmiar |
| Zaciski | • Aluminium kute na zimno - w 100% nadające się do recyklingu |
| Zastosowanie | • Touring, E-Bike, Commuting, MTB-Touring, Cargo |
| Cena | • 179,90 zł |

Nowość:
Wersja Twist Shift

Wyprodukowane
w Niemczech

GP1 GRIPSHIFT

Oryginalny chwyt Ergon'a GP1 nadal wyznacza standardy oferując optymalny rozkład nacisku. Dostępny w dwóch rozmiarach i charakteryzujący się szybkim i bezpiecznym zaciskiem do montażu z kutego aluminium. Regulacja kąta platformy chwytu jest prosta. Wystarczy odkręcić śrubę zacisku i pozycjonować uchwyt dożądanego kąta.

| | |
|------------|------------------|
| 424 101 00 | GP1-S Gripshift* |
| 424 101 05 | GP1-L Gripshift* |

| | |
|--------------|---------------------------|
| Warianty | • RapidFire Gripshift |
| Rozmiar | • Small, Large |
| Zaciski | • Kute aluminium |
| Zastosowanie | • MTB, Touring, Commuting |
| Cena | • 179,90 zł |

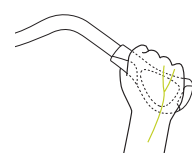


GC1- DO KIEROWNIC TYPU JASKÓŁKA

Chwyty GC1 zostały opracowane do ergonomicznych wymagań użytkowników rowerów z giętymi kierownicami, takich jak te znajdujące się w rowerach miejskich. Zwykle chwyt powodują załamanie dłoni w nadgarstku. GC1 koryguje tę pozycję do jego anatomicznej i ergonomicznej formy zmniejszając ból i napięcie. GC1 są wykonane z surowców posiadających certyfikat nietoksyczności i gumy odpornej na promienie UV. Specjalnie umieszczone tekstury różnej twardości zapewniają maksymalny komfort i pewny chwyt.

| | |
|------------|-----|
| 424 100 10 | GC1 |
|------------|-----|

| | |
|--------------|-------------------------------|
| Warianty | • RapidFire |
| Rozmiar | • Jeden rozmiar |
| Zaciski | • Kute Aluminium |
| Zastosowanie | • Rowery miejskie, holenderki |
| Cena | • 179,90 zł |



Ergonomicznie optymalne ustawienie nadgarstka

Performance Comfort



GP2 EVO

Nowa ulepszona konstrukcja: Więcej ulgi i komfortu

- Nowy punkt odniesienia w zakresie funkcji, jakości i produkcji
- Udoskonalone szczegóły komfortu wynikające z wieloletniego doświadczenia w zakresie ergonomii dłoni
- Regulowane integralne końcówki kierownicy zapewniają dodatkowe pozycje chwytu i lepszą ulgę dłoni, ramion, barków i górnej części pleców
- Nowa, gumowana konstrukcja końcówek kierownicy poprawia wycucie dłoni i amortyzację
- Łagodzi ból dłoni, drętwienie palców i ból przedramion
- Najwyższa jakość gumy chwytnej Wyprodukowano w Niemczech
- Niezwykle bezpieczne i łatwe w montażu

424 103 23 GP2 EVO - S

424 103 28 GP2 EVO - L

| | |
|--------------|---|
| Warianty | • RapidFire |
| Rozmiar | • Small, Large |
| Rogi | • Kompozytowe z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | • Touring / Commuting / MTB / Ebike / Fitness |
| Cena | • 229,90 zł |



GP2 GRIPSHIFT

2 palcowe rogi zapewniają większą przyczepność dzięki nagumowanym, antypoślizgowym insertom na rogach, niższej fakturze i zoptymalizowanej ergonomii. Rogi i platformy chwytów mogą być dowolnie regulowane w zależności od preferencji.

- Światowy standard w zakresie ergonomicznej funkcjonalności, materiałów i jakości
- Końcówka kierownicy zapewnia dodatkową pozycję dla dłoni na jeszcze dłuższe i bardziej relaksujące przejażdżki
- Brak drętwienia palców, bolących dłoni i przedramion
- Najwyższej jakości guma zapewniająca przyczepność – Wyprodukowano w Niemczech • Certyfikat TÜV
- Niezwykle bezpieczne użytkowanie i łatwy montaż
- Kompatybilny z kierownicami karbonowymi

424 101 28 GP2-L Gripshift*

| | |
|--------------|---|
| Warianty | • RapidFire Gripshift |
| Rozmiar | • Large |
| Zaciski/Rogi | • Kompozytowe z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | • Mountain Biking, Touring, Commuting, E-bike |
| Cena | • 229,90 zł |

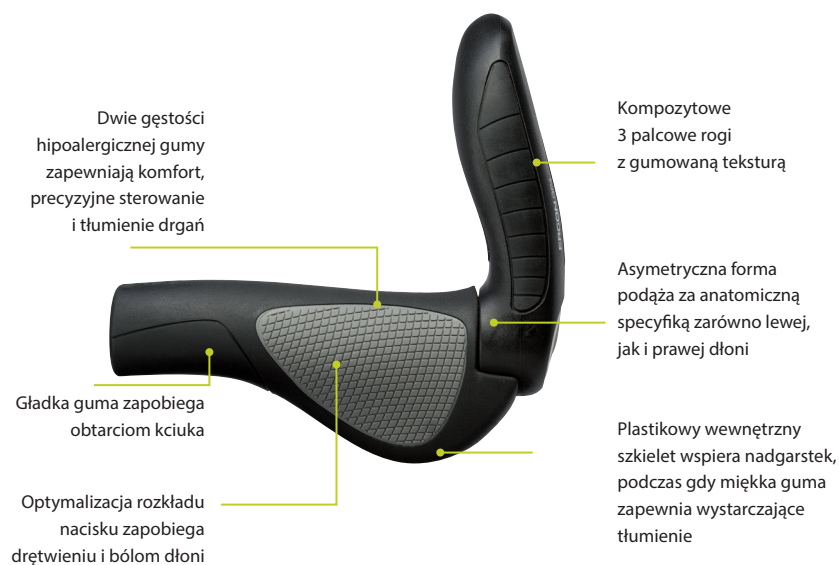
GP3 EVO

Nowa ulepszona konstrukcja z 3-palcowym końcem kierownicy: Rozluźnia dłoń, ramiona i górną część pleców.

- Nowy punkt odniesienia w zakresie funkcji, jakości i produkcji
- Udoskonalone szczegóły komfortu wynikające z wieloletniego doświadczenia w zakresie ergonomii dłoni
- Regulowane integralne końce kierownicy zapewniają dodatkowe pozycje chwytu i lepszą ulgę dla dłoni, ramion, barków i górnej części pleców
- Nowa, gumowana konstrukcja 3-palcowego końca kierownicy poprawia wycucie dłoni i tłumienie
- Łagodzi ból dłoni, drętwienie palców i ból przedramion
- Najwyższej jakości guma chwytna Wyprodukowano w Niemczech
- Niezwykle bezpieczny i łatwy w montażu

| | |
|------------|-------|
| 424 103 23 | GP3-S |
| 424 103 28 | GP3-L |

| | |
|--------------|---|
| Warianty | • RapidFire |
| Rozmiar | • Small, Large |
| Rogi | • Kompozytowe z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | • Touring / Commuting / MTB / Ebike / Fitness |
| Cena | • 269,90 zł |



Performance Comfort



GP4

GP4 oferuje uznaną w swojej klasie ergonomię, podobnie jak wszystkie chwytaki serii Ergon Performance Comfort. Produkowane w pełnym rozmiarze, ergonomiczne, z regulowanym rogiem. Rogi i platformy chwytaku można regulować niezależnie. Rogi wyposażono w gumowane wkładki zapobiegające ześlizgiwaniu się dłoni.

- Doskonały komfort na długich dystansach dzięki różnym pozycjom dłoni
- Pełnowymiarowy róg kierownicy zapewniający doskonały komfort dzięki różnym ułożeniom dłoni
- Brak drętwienia palców, bolących dłoni i przedramion
- Dwie antyalergiczne mieszanki gumowe
- Najwyższej jakości guma zapewniająca przyczepność - Wyprodukowano w Niemczech
- Certyfikat TÜV
- Niezwykle bezpieczne użytkowanie i łatwy montaż
- Niekompatybilne z kierownicami karbonowymi

| | |
|------------|-------|
| 424 100 60 | GP4-S |
| 424 100 65 | GP4-L |

| | |
|--------------|----------------------------------|
| Rozmiar | Small, Large |
| Rogi | Kompozytowe z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | MTB, Touring, Commuting, E-bike |
| Cena | 319,90 zł |

GP5

W niektórych sytuacjach ludzie po prostu potrzebują więcej możliwości. Sprawdzone, ergonomiczne platformy gripów z drążonymi rogami z włókna szklanego. Wyposażone w gumowane wkładki do poprawienia chwytaku, podobnie jak wszystkie rogi chwytaków Ergon mogą być niezależnie regulowane oraz blokowane przed przypadkowym obrotem.

- Zwiększony komfort dłoni i pleców na długich dystansach
- Maksymalna ergonomia dla rowerów turystycznych
- Idealny na długie przejażdżki i wyprawy
- Pełnowymiarowy róg kierownicy do różnych pozycji dłoni
- Dwie antyalergiczne mieszanki gumy
- Żadnych zdrętwiałych palców, bolących dłoni i przedramion
- Zatwierdzony jako przyjazny dla pleców (zmniejsza napięcie pleców)
- Najwyższej jakości guma zapewniająca przyczepność - Wyprodukowano w Niemczech
- Certyfikat TÜV
- Niezwykle bezpieczne użytkowanie i łatwy montaż
- Niekompatybilne z kierownicami karbonowymi

| | |
|------------|-------|
| 424 100 70 | GP5-S |
| 424 100 75 | GP5-L |

| | |
|--------------|----------------------------------|
| Warianty | RapidFire |
| Rozmiar | Small, Large |
| Rogi | Kompozytowe z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | Commuting, Touring, E-bike |
| Cena | 369,90 zł |



GP2 EVO BIODRZE

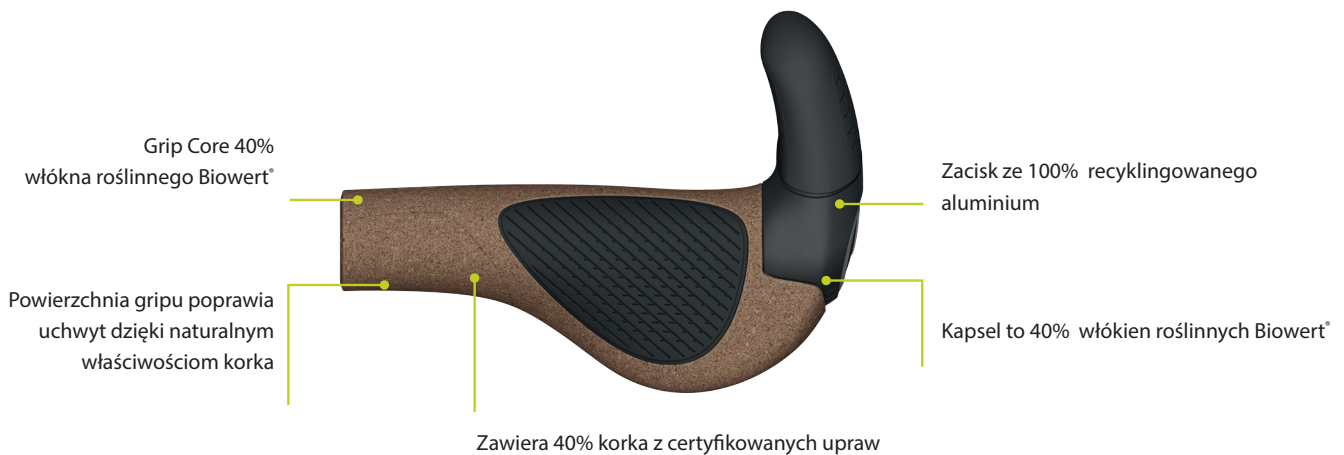
Nowa, ulepszona, bardziej zrównoważona konstrukcja:

Większa ulga i większy komfort

- Nowy punkt odniesienia w zakresie funkcji, jakości i produkcji
- Wykonane z organicznego korka uprawianego w Portugalii – spełnia surowe wytyczne ekologiczne
- Udoskonalone szczegóły komfortu wynikające z wieloletniego doświadczenia w zakresie ergonomii dłoni
- Regulowane integralne końcówki kierownicy zapewniają dodatkowe pozycje chwytu i lepszą ulgę dłoni, ramion, barków i górnej części pleców
- Nowa, gumowana konstrukcja końcówek kierownicy poprawia wycucie dłoni i amortyzację
- Łagodzi ból dłoni, drętwienie palców i ból przedramion
- Najwyższej jakości guma wyprodukowana w Niemczech
- Niezwykle bezpieczne i łatwe w montażu

| | |
|------------|---------------------|
| 424 103 26 | GP2 EVO BioKork - S |
| 424 103 29 | GP2 EVO BioKork - L |

| | |
|--------------|---|
| Warianty | RapidFire |
| Rozmiar | Large |
| Zaciski | Kompozyt GF z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | Touring / Commuting / MTB / Ebike / Fitness |
| Cena | 269,90 zł |



Inicjatywa GreenLab stawia przed produktami Ergon mocne cele rozwoju. Naszym celem jest inteligentne połączenie aspektów ergonomii, wydajności i ekologii.

GreenLab zaowocował licznymi innowacjami poczynając od opakowań nadających się do biokompostowania i związków do wykorzystania roślin do produkcji skór garbowanych roślinnie z krów rasy Allgäu.

DESIGN PLUS
Packaging Material Innovation 09



Performance Comfort



GP3 EVO BIOCORK

Nowa ulepszona, zrównoważona konstrukcja z 3-palcowymi końcówkami kierownicy: Rozluźnia dłoń, ramiona i górną część pleców.

- Nowy punkt odniesienia w zakresie funkcji, jakości i produkcji
- Wykonane z organicznego korka uprawianego w Portugalii – spełnia surowe wytyczne ekologiczne
- Ewolucja szczegółów komfortu dzięki wieloletniemu doświadczeniu w zakresie ergonomii dłoni
- Regulowane, integralne 3-palcowe końcówki kierownicy zapewniają dodatkowe pozycje chwytu i ulepszoną ulgę dłoni, ramion, barków i górnej części pleców
- Nowa, gumowana konstrukcja końcówek kierownicy poprawia wycucie dłoni i tłumienie
- Łagodzi ból dłoni, drętwienie palców i ból przedramion
- Najwyższej jakości guma wyprodukowana w Niemczech
- Niezwykle bezpieczne i łatwe w montażu

| | |
|------------|---------------|
| 424 100 38 | GP3-S BioKork |
| 424 103 38 | GP3-L BioKork |

| | |
|--------------|---|
| Warianty | RapidFire |
| Waga | 260 g (S), 290 g (L) |
| Rogi | Kompozyt GF z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | Touring / Commuting / MTB / Ebike / Fitness |
| Cena | 319,90 zł |



New GP4 EVO BIOCORK

Zrównoważony komfort na długich dystansach – z wieloma pozycjami dłoni

- Całkowicie nowy, opracowany na podstawie wieloletniego doświadczenia w ergonomii dłoni
- Ergonomicznie ukształtowany czteropalczasty koniec kierownicy zapewnia naturalną pozycję nadgarstka
- Z korka uprawianego organicznie w Portugalii, spełniającego surowe wytyczne ekologiczne
- Zintegrowany, indywidualnie regulowany koniec kierownicy zachęca do aktywnego chwytu, aby odciążyć dłoń, ramiona i barki
- Nowa gumowana konstrukcja końca kierownicy poprawia obsługę i tłumienie drgań
- Zapobiega drętwieniu palców, bólowi dłoni i przedramion podczas długich przejażdżek
- Standard w zakresie konstrukcji, materiałów i wykonania
- Nie są kompatybilne z kierownicami karbonowymi

| | |
|------------|-------------------|
| 424 103 61 | GP4-S Evo BioKork |
| 424 103 38 | GP4-L Evo BioKork |

| | |
|--------------|--|
| Warianty | RapidFire |
| Waga | 295 g (S), 320 g (L) |
| Rogi | Kompozyt z włókna szklanego z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | Touring / Commuting / MTB / Ebike / Fitness |
| Cena | 369,90 zł |

New GP5 EVO BIOKORK

Ergonomiczne arcydzieło na długie trasy wykonane z BioKork

- Całkowicie nowe, opracowane na podstawie wieloletniego doświadczenia w ergonomii dłoni
- Pięciopalczasta końcówka kierownicy zapewnia ergonomicznie zoptymalizowane pozycje dłoni i naturalną pozycję nadgarstka
- Z korka uprawianego organicznie w Portugalii, spełniającego surowe wytyczne ekologiczne
- Zintegrowana, indywidualnie regulowana, powiększona końcówka kierownicy zapewnia większą ulgę dla dłoni, ramion i barków
- Nowa, gumowana konstrukcja końcówki kierownicy zapewnia najlepszą obsługę i wysoką amortyzację
- Ogromna końcówka kierownicy o optymalnej ergonomii do rowerów turystycznych
- Zachęca do różnych pozycji dłoni
- Idealna na bardzo długie przejażdżki i wycieczki rowerowe
- Zapobiega drętwieniu palców, bólowi dłoni i przedramion
- Nie są kompatybilne z kierownicami karbonowymi

| | |
|------------|-------------------|
| 424 103 71 | GP5-S Evo BioKork |
| 424 103 76 | GP5-L Evo BioKork |

| | |
|--------------|--|
| Rozmiar | S (Small), L (Large) |
| Waga | 370 g (S), 395 g (L) |
| Rogi | Kompozyt z włókna szklanego z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | Touring, Commuting |
| Cena | 399,90 zł |



Idealny komfort Wiele pozycji



**GT1 – ergonomiczny,
wielopozycyjny chwyt
do dynamicznego kontaktu.**

GT1

Ergonomiczny wielopozycyjny chwyt do dynamicznego kontaktu

- Wielopozycyjny wygodny uchwyt z 4 intuicyjnymi pozycjami dłoni
- Dynamiczny kontakt zmienia pozycję ramienia i dłoni aby złagodzić napięcie górnej części ciała
- Maksymalny rozkład nacisku i wsparcie nadgarstka dzięki bardzo dużemu, ergonomicznemu skrzydełku
- Podtrzymuje dłoń w naturalnej, neutralnej pozycji
- Opracowany na podstawie 20-letniego doświadczenia w ergonomii dłoni
- Dwa ergonomiczne rozmiary

| | |
|------------|-------|
| 424 140 00 | GT1-S |
| 424 140 05 | GT1-L |

| | |
|--------------|---------------------------------|
| Nazwa | GT (Grip Touring) |
| Rozmiar | S (Small), L (Large) |
| Waga* | 230 g (S), 255 g (L) |
| Zastosowanie | E-Bike, Touring, City |
| Warianty | Regular (długie z obu stron) |
| Zacisk | Aluminiowy, zintegrowany zacisk |
| Cena | 199,90 zł |



INTUICYJNIE ZMIENIAJ POZYCJE DŁONI I RAMION I AKTYWNIIE ODCIĄŻAJ GÓRNĄ CZĘŚĆ CIAŁA.



Standardowa pozycja chwytu

Maksymalny komfort oraz dodatkowe wsparcie dzięki dużemu, ergonomicznemu skrzydełku



Pozycja chwytu zewnętrznego

Pozycja przypominająca chwyt za róg kierownicy odciąża nadgarstek i ramię



Pozycja podparcia kciuka

Podpórka pod kciuk jest bezpieczna, antypoślizgowa i zmniejsza siłę chwytu



Pozycja dłoni

Dodatkowa pozycja do zmiany kąta i rozproszeniu ciśnienia



Jazda techniczna MTB Gravity – All-Mountain

GXR / GXR TEAM

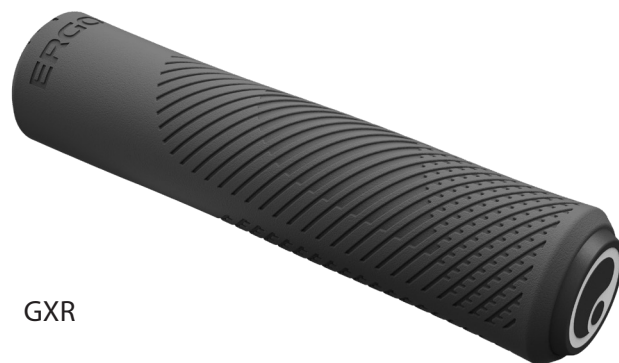
Jeszcze nigdy zabawa w MTB nie była tak łatwa. Zredukowany do niezbędnego minimum, Ergon GXR robi dokładnie to, czego chcą rowerzyści górscy: pochłania wszelkie wstrząsy, zapewnia doskonałą przyczepność, jest niezwykle lekki i ergonomiczny. Ergon opracował zastrzeżony proces produkcyjny przy użyciu ekspandowanej gumy z certyfikatem TÜV dla tego nowego, innowacyjnego projektu. Rezultat: zupełnie nowe właściwości materiału z niesamowitym tłumieniem i amortyzacją. GXR jest w 100% wyprodukowany w Niemczech – od rozwoju, przez materiał, po produkcję.

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | GXR |
| Zastosowanie | MTB Tour / XC / Marathon / All-Mountain / Fitness |
| Materiał | AirCell rubber |
| Zacisk | End Plugs |
| Waga* | Team 65 g / Small 80g / Large 95g |
| Cena | 92,90 zł |

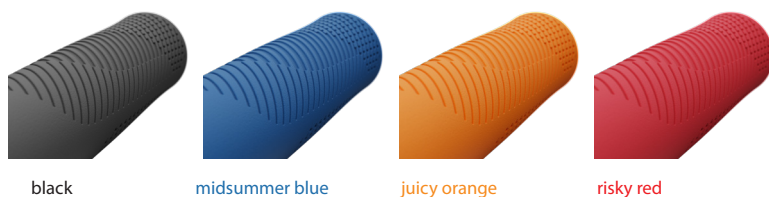
| | |
|------------|------------------------------------|
| Small | |
| 424 400 60 | GXR black |
| 424 400 61 | GXR midsummer blue |
| 424 400 62 | GXR risky red |
| 424 409 63 | GXR juicy orange |

| | |
|------------|------------------------------------|
| Large | |
| 424 400 64 | GXR black |
| 424 400 65 | GXR midsummer blue |
| 424 400 66 | GXR risky red |
| 424 409 67 | GXR juicy orange |

| | |
|------------|---------------------------------|
| Team | |
| 424 409 61 | GXR laser blue |
| 424 409 62 | GXR laser green |
| 424 409 63 | GXR laser red |



GXR

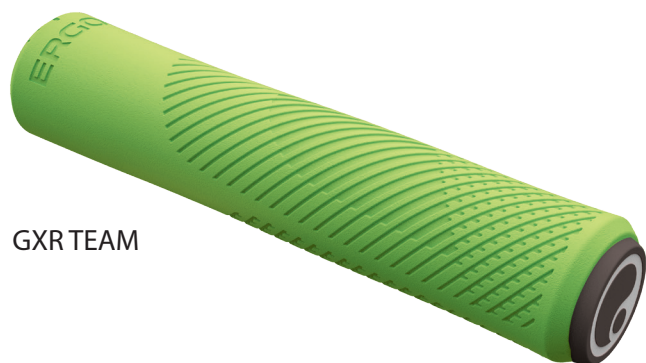


black

midsummer blue

juicy orange

risky red



GXR TEAM



[laser blue](#)



[laser green](#)



[laser red](#)

Ergonomia w ultralekkiej wersji. GXR Team wcześniej był dostępny tylko dla profesjonalnych zawodników. Teraz każdy może je mieć w jaskrawych, neonowych kolorach. Są cieńsze, lżejsze i szybsze.

- Nowy proces produkcyjny z ekskluzywną gumą AirCell
- Bez zacisku, bez wewnętrznego rdzenia
- Najlepsza ergonomia
- Lekki, w 3 rozmiarach
- Najlepsze właściwości materiału: tłumi na wszystkich szlakach
- Wyprodukowane w Niemczech

Guma AirCell

Unikalna, wysokiej jakości guma AirCell z niezliczonymi mikropęcherzykami powietrza zapewnia bardzo wysokie tłumienie, miękkość w dotyku i zmniejszoną wagę. Właściwości tłumiące w wersji Team są nieco lepsze w porównaniu z modelami Small i Large, aby optymalnie działać w szczególnie wąskiej średnicy. W przeciwieństwie do uchwytów z pianki, GXR nie nasiąka wodą.

Bez zacisku, bez wewnętrznego rdzenia

Dzięki zastosowaniu tego rozwiązania zmniejszyliśmy całkowitą wagę. Jeśli chcesz zmienić swój rower cross country w lekką rakiętę wyścigową bez poświęcania przyczepności, kontroli i ergonomii, możesz to zrobić z GXR.

Najlepsza ergonomia

GXR idealnie leży w dłoni. Tekstura powierzchni jest przyczepna za wzmocnionymi strefami palców i dłoni.

Nowe kolory

Nie tylko sam uchwyt, ale także nowe laserowe (neonowe) kolory GXR Team są olśniewające i przyciągają wzrok na każdym rowerze.

Jazda techniczna MTB Gravity – All-Mountain



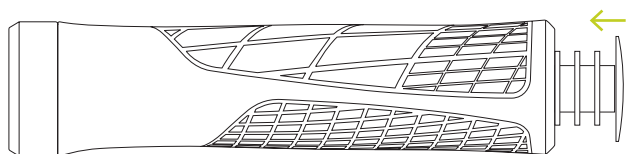
Jazda techniczna MTB Gravity – All-Mountain

GA2

Popularne GA2 są teraz jeszcze bardziej wytrzymałe dzięki wymiennym końcówkom. Doskonała przyczepność dzięki super miękkiej, odpornej na promieniowanie UV mieszance gumy opracowanej w Niemczech wyłącznie dla Ergon. To sprawia, że masz dzięki temu najlepszą kontrolę na szlaku. Wewnętrzne aluminiowe zaciski oferują dużo przestrzeni, nawet dla osób z dużymi dłońmi.

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | GA2 = Grip All-Mountain 2 |
| Zastosowanie | MTB Tour / XC / Marathon / All-Mountain / Fitness |
| Materiał | GravityControl Rubber |
| Zacisk | Aluminium, anodowane na czarno |
| Waga* | 110 g |
| Cena | 139,90 zł |

| | |
|------------|------------------|
| 424 110 90 | GA2 black |
| 424 111 90 | GA2 risky red |
| 424 116 90 | GA2 juicy orange |

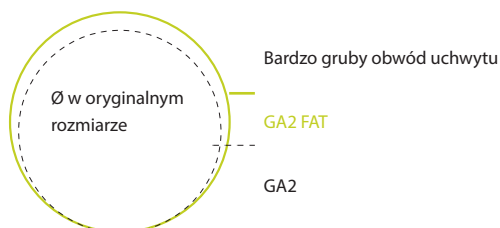


GA2 FAT

GA2 w wyjątkowo dużym obwodzie. Szczególnie dla wszystkich osób o dużych rękach lub wymagających dużego tłumienia. Ergonomiczny, zoptymalizowany kształt wymaga niewielkiej siły uchwytu, tekstury przystosowane są do stref chwytnych dłoni, a grubość ścianki wewnętrznego rdzenia zwiększa komfort tłumienia. Doskonała przyczepność dzięki super miękkiej, odpornej na promieniowanie UV mieszance gumy opracowanej w Niemczech wyłącznie dla Ergon. To sprawia, że masz dzięki temu najlepszą kontrolę na szlaku. Wewnętrzne aluminiowe zaciski oferują dużo przestrzeni, nawet dla osób z dużymi dłońmi.

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| Nazwa | GA2 = Grip All-Mountain 2 |
| Zastosowanie | Mountain Bike, Freeride, All Mountain |
| Materiał | GravityControl Rubber |
| Zacisk | Aluminium, anodowane na czarno |
| Waga* | 135 g |
| Cena | 139,90 zł |

| | |
|------------|------------------------|
| 424 100 89 | GA2 Fat black |
| 424 102 89 | GA2 Fat midsummer blue |
| 424 101 89 | GA2 Fat risky red |



Jazda techniczna MTB Gravity – All-Mountain

GA3 SMALL

Komfortowe chwytaki all-mountain. Koncepcja łączy zalety podcięcia płaszczyzny skrzydełka i ergonomicznego wspierania nadgarstka przez uchwyt ze swobodą ruchów na kierownicach MTB. GA3 to ergonomiczny kształt, tekstury przystosowane do chwytania w zwężającej się strefie i grubość ścianki rdzenia wewnętrznego, która ma na celu zwiększenie efektu amortyzującego. Chwyty są doskonałą przyczepnością zawdzięczającą super miękkiej, odpornej na promieniowanie UV mieszance gumy opracowanej w Niemczech wyłącznie dla Ergon'a. To sprawia, że masz dzięki temu najlepszą kontrolę na szlaku. Wewnętrzne aluminiowe zaciski oferują dużo przestrzeni, nawet dla osób z dużymi dłońmi.

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | GA3 = Grip All-Mountain 3 |
| Zastosowanie | Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring |
| Materiał | GravityControl Rubber |
| Zacisk | Aluminium, anodowane na czarno |
| Waga* | 115 g |
| Cena | 159,90 zł |

| | | | |
|------------|--------------------|------------|-------------------|
| 424 100 88 | GA3 black | 424 106 88 | GA3 juicy orange |
| 424 108 88 | GA3 midsummer blue | 424 105 88 | GA3 purple reign |
| 424 107 88 | GA3 risky red | 424 103 88 | GA3 mellow yellow |



black



black

midsummer blue

juicy orange



risky red

purple reign

mellow yellow

GA3 LARGE

Nowe, komfortowe chwytaki all-mountain dla większych dłoni. Koncepcja łączy zalety podcięcia płaszczyzny skrzydełka i ergonomicznego wspierania nadgarstka przez uchwyt ze swobodą ruchów na kierownicach MTB. GA3 to ergonomiczny kształt, tekstury przystosowane do chwytania w zwężającej się strefie i grubość ścianki rdzenia wewnętrznego, która ma na celu zwiększenie efektu amortyzującego. Chwyty są doskonałą przyczepnością zawdzięczającą super miękkiej, odpornej na promieniowanie UV mieszance gumy opracowanej w Niemczech wyłącznie dla Ergon'a. To sprawia, że masz dzięki temu najlepszą kontrolę na szlaku. Wewnętrzne aluminiowe zaciski oferują dużo przestrzeni, nawet dla osób z dużymi dłońmi.

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | GA3 = Grip All-Mountain 3 |
| Zastosowanie | Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring |
| Materiał | GravityControl Rubber |
| Zacisk | Aluminium, anodowane na czarno |
| Waga* | 135 g |
| Cena | 159,90 zł |

| | | | |
|------------|--------------------|------------|--------------------|
| 424 110 88 | GA3 black | 424 114 88 | GA3 nightride blue |
| 424 111 88 | GA3 risky red | 424 115 88 | GA3 purple reign |
| 424 112 88 | GA3 midsummer blue | 424 116 88 | GA3 juicy orange |
| 424 113 88 | GA3 yellow mellow | | |



black



Yellow Mellow

Midsummer Blue

Juicy Orange



Risky Red

Nightride Blue

Purple Reign



MTB Gravity – Enduro

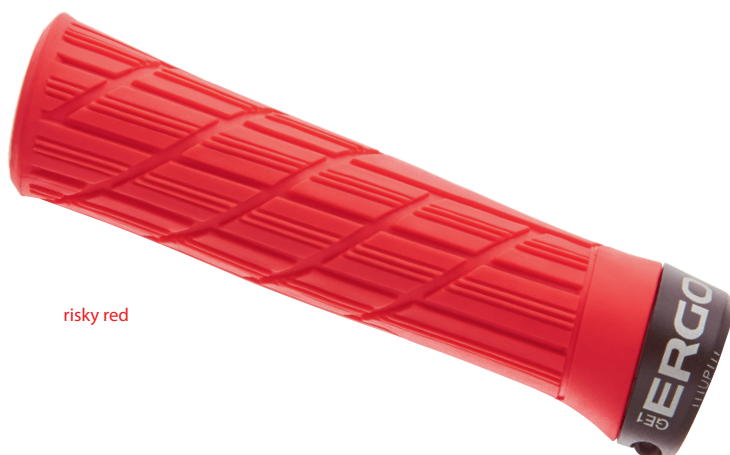
GE1 EVO

Ergonomiczny uchwyt zorientowany na szerokie kierownice. Poprzez zebranie ocen niezliczonych kolarzy Enduro World Series, zespół projektowy Ergon poprawił w chwytach GE1 jeszcze kilka szczegółów. Tekstura powierzchni ma jeszcze lepszą przyczepność i jest bardziej miękka przy zachowaniu precyzyjnego chwytu. Poprzez obrócenie osi uchwytu o 8%, łokcie są automatycznie podnoszone na zewnątrz. W ten sposób GE1 Evo aktywnie wspiera prawidłową pozycję dolnego ramienia i górnej części ciała podczas jazdy w dół. A ponieważ krawędź uchwytu jest również miękka, zapewnia to ulgę wrażliwemu na ucisk nerwowi łokciowemu leżącemu na zewnętrznej części dłoni.

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | GE1 = Grip Enduro 1 |
| Zastosowanie | MTB / Enduro / Gravity / All-Mountain |
| Materiał | GravityControl Rubber |
| Zacisk | Kute na zimno aluminium / Frezowane CNC |
| Waga* | 110 g |
| GE1 Evo | |
| 424 110 50 | black |
| 424 112 50 | midsummer blue |
| 424 111 50 | risky red |
| Cena | 159,90 zł |

*Możliwe są odchylenia wagi w procesie produkcji

Używane przez najlepsze drużyny w Enduro World Series:



risky red

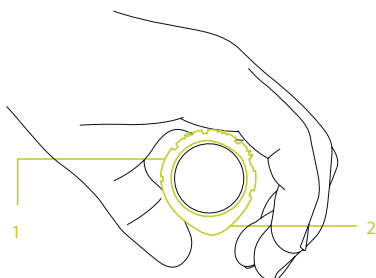


black



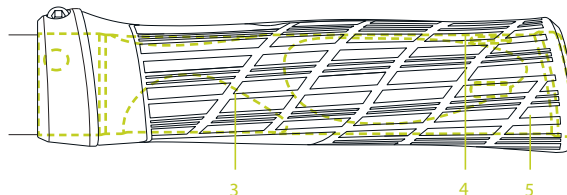
midsummer blue

GE1 Evo – Bardziej wyczuwalny chwyt dzięki nowej fakturze



Zoptymalizowana powierzchnia

- 1: Maksymalna przyczepność - dostosowanie tekstury zapobiegające ślizganiu się dłoni.
- 2: Lepszy rozkład nacisku w strefie kciuka.



Zoptymalizowany wewnętrzny rdzeń

- 3: Dostosowanie tłumienia w różnych strefach chwytu dzięki różnym grubościom ścianek w wewnętrznym rdzeniu.
- 4: Dodatkowa amortyzacja w daleko wysuniętej części chwytu.
- 5: 4-częściowa faktura w celu zwiększenia przyczepności.

GD1 EVO

Światowej sławy przyczepność do zjazdów właśnie się poprawiła! Wraz z najlepszymi profesjonalistami, takimi jak Rémy Métailier, Ergon zoptymalizował GD1 - zapewniając lepszą amortyzację, lepszą przyczepność i większy komfort. Gripy te są miękkie, ale nadal bardzo zdefiniowane i precyzyjne. Profil powierzchni zapewnia optymalną przyczepność i zmniejsza siłę potrzebną do chwytania gripu. Smukły, wewnętrzny stoper dodatkowo polepsza położenie ręki. Zacisk wewnętrzny z wysokiej wytrzymałości aluminium zabezpiecza grip przed obracaniem się, nawet dla kierownic karbonowych.

| | | |
|--------------|--|---------------|
| Nazwa | GD1 = Grip Downhill 1 | |
| Zastosowanie | Mountain Bike, Enduro, Downhill, Freeride, Dirt | |
| Materiał | GravityControl Rubber Factory: Factory Custom Rubber | |
| Zacisk | Kute na zimno aluminium / Frezowane CNC | |
| Waga* | 140 g | Factory 120 g |

| | | |
|------------|------------------------|-----------|
| 424 401 03 | Factory Frozen Orange | 179,90 zł |
| 424 400 12 | Factory Frozen Stealth | 179,90 zł |
| 424 400 11 | Black | 159,90 zł |

GFR1

Właśnie tego chcą światowej klasy zjazdowcy: GFR1 został wykonany według pomysłów Tahnée Seagrave i Canyon Team. Najwyższa precyzja w skokach w górę i w dal. Ekstremalna amortyzacja dzięki listwom na górze, minimalny wysiłek dzięki strefie przyczepności - z GFR1 rower jest zawsze pod kontrolą. Wewnętrzny ogranicznik zapewnia idealną orientację podczas szybkich manewrów, skoków lub trików oraz utrzymuje rękę w optymalnej pozycji. GFR1 jest wykonany z unikalnej mieszanki gumy zapewniającą doskonałą przyczepność i odbicie.

| | | |
|--------------|--|--|
| Nazwa | GFR1 = Grip FreeRide | |
| Zastosowanie | Mountain Bike, Freeride, Gravity | |
| Materiał | GravityControl Rubber Factory: Factory Custom Rubber | |
| Zacisk | Aluminium | |

| | | |
|------------|-------|-----------|
| 424 400 50 | Black | 159,90 zł |
|------------|-------|-----------|



GD1 black ●



GD1 Factory frozen orange ●



GD1 Factory frozen stealth ●



Pomimo niewielkiej średnicy, dłoni ma wyjątkowo dobrą amortyzację.

Niewielka średnica rączki wraz z wewnętrznym ogranicznikiem zapewnia najlepszą możliwą kontrolę nad rowerem w każdej sytuacji.



GFR1 Black ●

MTB Gravity – Enduro

GDH / **New** GDH FAT

Maksymalna kontrola i mniejsze zmęczenie w ekstremalnych warunkach.

- Wynik ponad 10 lat doświadczeń Gravity World Cup z seriami uchwytów GE, GD i GFR.
- Wymagania ergonomiczne dla chwytów w Gravity MTB: maksymalna kontrola, wysokie wymagania dotyczące tłumienia, redukcji siły chwytania i mniejsze zmęczenie.
- Wielopoziomowa amortyzacja w górnej części, maksymalna strefa chwytu palców od dołu
- Intuicyjna orientacja dzięki wewnętrznym i zewnętrznym ogranicznikom, które zapewniają poczucie bezpieczeństwa i mocnego chwytu
- Duże zaangażowanie najlepszych sportowców Enduro i DH na świecie: Vali Höll, Troy Brosnan and Luca Shaw

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| Nazwa | GDH (Grip Downhill) |
| Materiał | Guma GravityControl |
| Zastosowanie | MTB / Downhill / Enduro / Gravity |
| Waga* | 115 g |
| Zacisk | Aluminium kute na zimno / obróbka CNC |
| Cena | 179,90 zł |
| 424 405 00 | GDH Black |

New

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| Nazwa | GDH FAT (Grip Downhill) |
| Materiał | Guma GravityControl |
| Zastosowanie | MTB / Downhill / Enduro / Gravity |
| Waga* | 140 g |
| Zacisk | Aluminium kute na zimno / obróbka CNC |
| Cena | 179,90 zł |
| 424 406 00 | GDH Fat Black |



Ø w oryginalnym rozmiarze

Bardzo gruby obwód uchwytu
GDH FAT
GDH

Polecane do rozmiarów rękawic od Large (8,5) i dla osób, które chcą maksymalnej amortyzacji lub największej średnicy chwytu.

Wyprodukowane w Niemczech



Vali Höll
Rower zjazdowy UCI
Mistrz Świata 2022

GS1 EVO

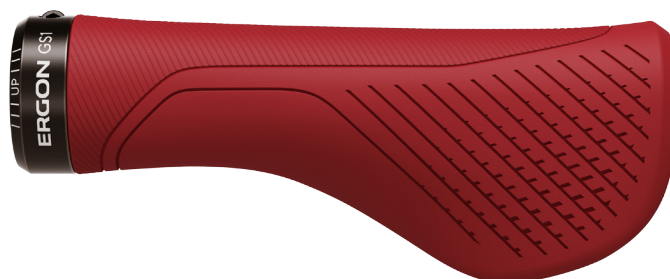
Sportowy, ergonomiczny, wygodny chwyt

- Nowość: GS1 Evo jest teraz dostępny w kolorze czarnym
- Made in Germany – projekt, rozwój i produkcja
- Skutecznie zmniejsza dyskomfort dłoni podczas sportowej jazdy
- Trzy strefy chwytania — palce, dłoń i kciuk — zapewniają pełną kontrolę i zwiększone bezpieczeństwo
- Ergonomiczny kształt i twardość gumy zoptymalizowane pod kątem sportowej jazdy fitness i turystyką
- Chroni przed nadmiernym zgięciem nadgarstka i ewentualnym zespołem cieśni nadgarstka

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | GS1 Evo |
| Zastosowanie | Touring, Fitness, E-Bike, SUV, MTB-Touring |
| Materiał | Leichtbau Direct Control |
| Zacisk | wewnętrzny, bezstopniowo regulowany, z lotniczego aluminium |
| Rozmiar | L (Large) , S (Small) |
| Waga* | ok. 155 g* (Large) / 146 g* (Small) |

| | |
|------------|------------------|
| 424 100 15 | moondust gray S |
| 424 100 16 | moondust gray L |
| 424 180 15 | nightride blue S |
| 424 180 16 | nightride blue L |
| 424 190 15 | chilli red S |
| 424 190 16 | chilli red L |
| 424 160 15 | black S |
| 424 160 16 | black L |

| | |
|------|-----------|
| Cena | 159,90 zł |
|------|-----------|



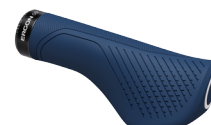
chilli red



moondust gray



black



nightride blue

Smukły, wewnętrzny zacisk jest bezstopniowo regulowany i zabezpiecza uchwyt przed skręceniem na kierownicy

Teksturowane strefy chwytu ergonomicznie dostosowane do anatomii dłoni z trzema strefami chwytu zapewniają pełną kontrolę i wysokie bezpieczeństwo



Guma z certyfikatem TÜV, opracowana bez wypełniaczy i przy użyciu białego oleju medycznego, odporna na UV

Duże skrzydło równomiernie rozprowadza nacisk co chroni przed ewentualnym zespołem cieśni nadgarstka, który jest idealnie ułożony bez nadmiernego zginania. Zaprojektowane z myślą o nieco bardziej dynamicznym stylu jazdy

TOURING / FITNESS



GS2

Korzystając z udowodnionej podczas wyścigów rowerowych wytrzymałości cenionych chwytów GS1, stworzyliśmy GS2 Leichtbau. Wyposażono je dodatkowo w 3-palcowe, sportowe rogi z antypoślizgowymi gumowymi wstawkami oraz w podwójny zacisk, dzięki któremu zarówno uchwyt, jak i rogi można niezależnie regulować.

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| 424 100 20 | GS2-S |
| 424 100 25 | GS2-L |
| Rozmiar | • Small, Large |
| Kolor | • Czarny |
| Waga | • ok. 231 g* (Large) / 222 g* (Small) |
| Rogi | • Kompozyt GFK z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | • MTB / Marathon / XC |
| Cena | • 255,90 zł |

GS3

GS3 Leichtbau jest starszym bratem GS2. Korzystając z tego samego kształtu gripa, zastosowano specjalną gumę Leichtbau DirectControl do nowego, zaawansowanego projektu. Zalety te zostały połączone z pełnowymiarowymi, kompozytowymi rogami. Wyposażone w antypoślizgowe gumowe wstawki oraz podwójny zacisk na kierownicę pozwalający niezależnie regulować zarówno rogi, jak i platformę chwytu.

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| 424 100 32 | GS3-S |
| 424 100 37 | GS3-L |
| Rozmiar | • Small, Large |
| Waga | • ok. 289 g* (Large) / 280 g* (Small) |
| Rogi | • Kompozyt GFK z gumowymi insertami |
| Zastosowanie | • MTB / Marathon / XC |
| Cena | • 299,90 zł |



TOURING / FITNESS



Akcesoria

TP1 PEDAL CLEAT TOOL

Kompatybilne ze Speedplay

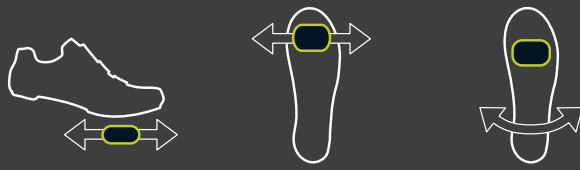
Narzędzie do prostego, szybkiego i precyzyjnego instalowania bloków pedałów zatraskowych. Prawidłowe ustawienie bloków w butach sprawia, że stopy poruszają się we właściwej płaszczyźnie względem pedałów. To sprawia, że energia jest wykorzystana w optymalny sposób, zwiększa twój komfort oraz długofalowe zadowolenie z systemu SPD. Zalety prawidłowego ustawienia bloków w butach to coś, co zauważysz od razu.

Narzędzie Ergon TP1 Pedal Cleat Tool jest szablonem, który pozwala na niezwykle precyzyjne ustawienie bloków w butach. Teraz symetryczne ustawienie bloków w obu butach stało się dziecinnie proste. Jest to możliwe dzięki siatce naniesionej na powierzchnię szablonu. Dzięki narzędziu Ergon TP1 można znacznie przyspieszyć montaż bloków w serwisie rowerowym, gdzie przecież liczy się czas i skuteczność.

Testy dla TP1 Shimano SPD®
IF Eurobike Award Gold Winner 2008
reddot Design Award Winner 2010



2008



1. Regulacja Przód/Tył

2. Regulacja pozycji
(Q-Factor)

3. Regulacja kąta bloków

| | |
|-----------------------|---|
| 480 000 00 | TP1 kompatybilne z Shimano SPD® |
| 480 000 01 | TP1 kompatybilne z Shimano SPD - SL® |
| 480 000 05 | TP1 kompatybilne z LOOK K&O® |
| 480 000 10 | TP1 kompatybilne z CrankBrothers® |
| 480 000 20 | TP1 kompatybilne z SRAM® TIME® XPRO® / XPRESSO® |
| 480 000 25 NEW | TP1 kompatybilne z WAHOO SPEEDPLAY COMPATIBLE |

| | |
|--------------|--|
| Rozmiar buta | Uniwersalny |
| Materiał | Techniczny Polipropylen |
| Zawartość | TP1, Podręcznik użytkownika, naklejki referencyjne |
| Cena | 139,90 zł |

KOMPATYBILNY ZE WSZYSTKIMI POPULARNYMI SYSTEMAMI PEDAŁÓW

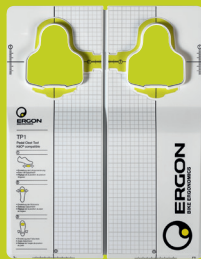
New



Shimano SPD®



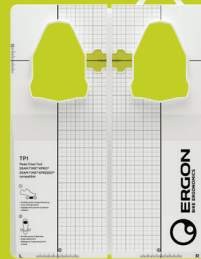
Shimano SPD-SL®



LOOK K&O®

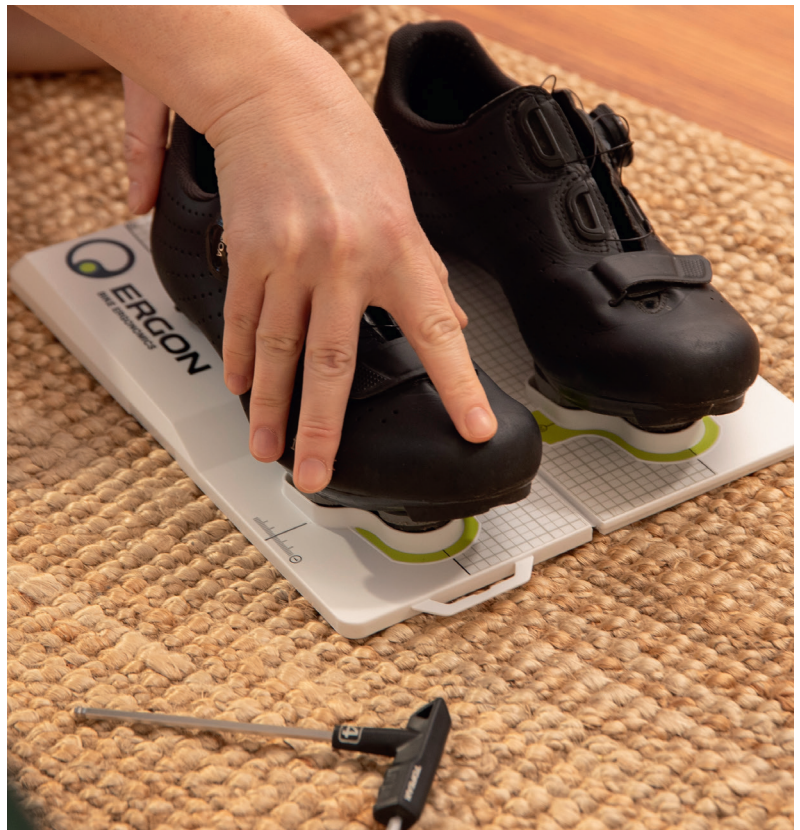


crank-
brothers®



SRAM® / TIME

WAHOO
SPEEDPLAY





ERGON
BIKE ERGONOMICS



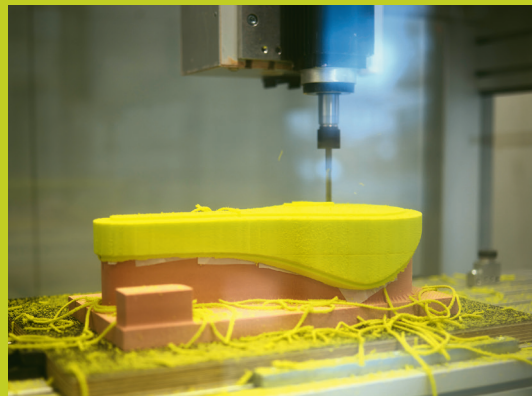
Nasze DNA: dążenie do idealnej ergonomii siodełek

Dwudziestu sześciu programistów z działu badawczo-rozwojowego firmy Ergon stale ulepsza punkty styku rowerzysty z rowerem. Główny nacisk kładziony jest na problematyczną strefę numer jeden – siodło. Ze względu na znaczne różnice w budowie anatomicznej kobiet i mężczyzn, w ostatnich latach laboratorium siodełek Ergon opracowało ergonomicznie i anatomicznie zoptymalizowane powierzchnie siodełek dostosowane do płci. Wysiłek był ogromny.

Wykonano niezliczoną ilość prototypów i testów, konieczne było przeprowadzenie szeroko zakrojonych badań w celu odkrycia najszybszych rozwiązań aby zniwelować przyczynę bólu i drętwienia. Rezultatem jest rozbudowana linia siodełek dostosowana do indywidualnych dyscyplin i potrzeb komfortowych zarówno kobiet, jak i mężczyzn. Niezliczone raporty z testów, wyniki testów i recenzje klientów mówią same za siebie i potwierdzają zasadę działania naszych siodełek.



Rozwój produktu odbywa się w ścisłej współpracy ze światowej klasy zawodowcami, takimi jak Tahnée Seagrave.



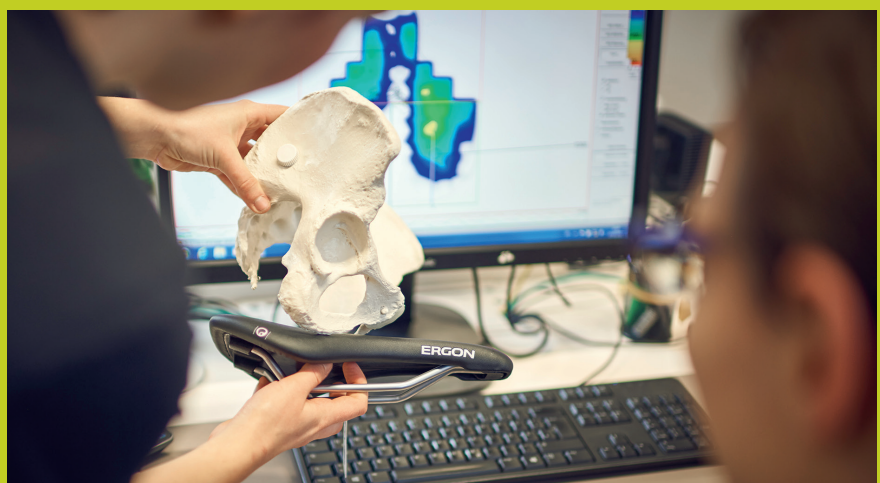
Jedynie w swoim rodzaju opracowanie siodełek w laboratorium Ergon w Koblencji obejmuje prototypy pianek frezowanych CNC



Revolucja w siodełku z ergonomicznym rdzeniem: pierwszy funkcjonalny prototyp CORE 3D z 2016 roku



„@ergonbike: Ja i moja vagina dziękujemy za zrobienie tego siodełka” – autentyczne opinie klientów (Instagram) potwierdzające funkcjonalną zasadę specyficznego projektu dla różnych płci serii siodełek Ergon.



Opracowane serie pomiarów rozkładu nacisku z udziałem wielu testowych rowerzystów ujawniają najmniejsze ergonomiczne problemowe obszary i dodatkowo pomagają naszemu działowi badań i rozwoju udoskonalić zalety naszych siodełek w zakresie zmniejszania nacisku.

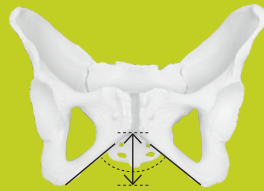


W 2018 i 2020 roku czytelnicy MOUNTAINBIKE dwa razy z rzędu wybrali Ergon najlepszą marką siodełek.

Nagroda jest przyznawana co 2 lata.

Kobiety i mężczyźni potrzebują siodełek dostosowanych do płci

ANATOMIA KOBIECI



Większa elastyczność
Kobieta jest znacznie bardziej elastyczna w okolicy miednicy niż mężczyzna. W siodle ich miednica często obraca się bardziej do przodu.

Niskie spojenie łonowe
U kobiet odległość między kośćmi kulszową i łonową jest o 25% niższa niż u mężczyzn.

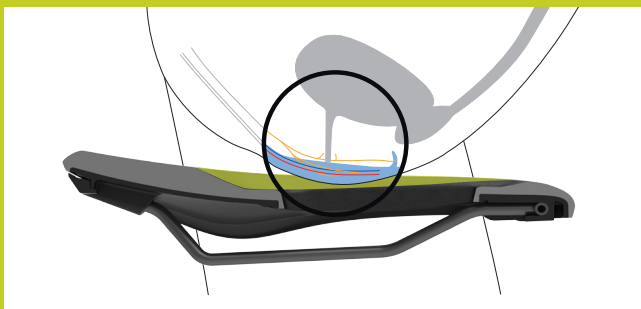
ANATOMIA MĘŻCZYZN



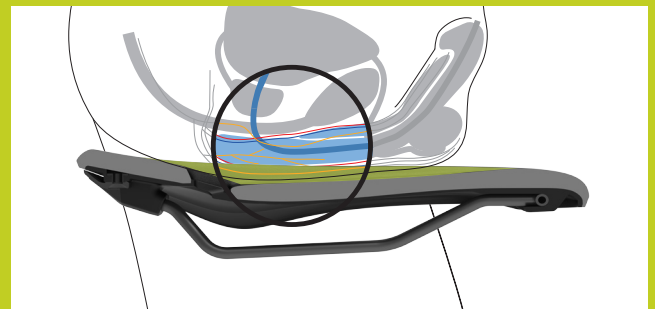
Pochylenie miednicy
W porównaniu z kobietą miednica mężczyzny jest mniej elastyczna, co oznacza, że siedzą oni bardziej wyprostowani i bardziej obciążają kości kulszowe. Pozwala to na strefę przejściową, która dzięki temu może być węższa (w kształcie litery Y), tworząc więcej miejsca na pedałowanie.

Kąt kości łonowej
W przeciwieństwie do kobiecej anatomii łopatki łonowe mężczyzny są ustawione pod znacznie bardziej stromym kątem, a spojenie miednicy jest wyraźnie wyżej osadzone.

WRAŻLIWY UKŁAD NERWOWY I OBSZARY TKANEK MIĘKKICH

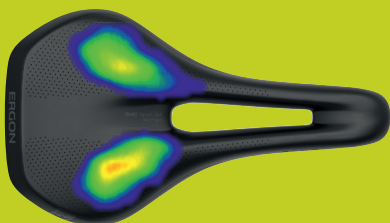


W anatomii kobiety spojenie łonowe (chrząstka przednia łącząca dwie połowy miednicy) jest położone o 25% niżej niż w miednicy mężczyzny, a kąt kości łonowych jest ogólnie szerszy. Dodatkowo, w siodle, mobilność kobiet jest często większa. Może to spowodować wysokie ciśnienie w okolicy narządów płciowych.



U mężczyzn drętwienie podczas jazdy na rowerze najczęściej występuje z powodu dużego ucisku we wrażliwej okolicy krocza. Zewnętrzne narządy płciowe zwykle nie są przyczyną dyskomfortu i generalnie nie są ściskane przez struktury kostne.

ROZWIĄZANIE: POWIERZCHNIE ODCIĄŻAJĄCE DLA KONKRETYCH PŁCI ELIMINUJĄ DRĘTWIENIE I BÓL



Seria Ergon Women: dzięki przesuniętemu do przodu kanałowi odcciążającemu i szerokim skrzydełkom siodła (w kształcie litery V) nacisk jest efektywnie przeniesiony do obszaru kości kulszowej.



Seria Ergon Men: Wszystko zależy od prawidłowego rozłożenia nacisku. W przypadku siodełek męskich nacisk musi być przeniesiony na kości kulszowe i obszary łuku łonowego, podczas gdy obszar krocza musi pozostać bez nacisku. Dokładnie tak działa żłobiona powierzchnia siodełek męskich Ergon.

Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA FITNESS

SF MEN/WOMEN

Nowa seria siodeł SF zapewnia wyjątkowy rozkład nacisku dla kobiet i mężczyzn w sportowej pozycji siedzenia na rowerze. Powierzchnie dostosowane do płci z dostosowanymi strefami odciążenia gwarantują maksymalny komfort jazdy bez drętwienia i dyskomfortu.

- Specyficzne dla kobiet i mężczyzn
- Zapobiega drętwieniu i dyskomfortowi siedzenia
- Dwa rozmiary

| | |
|------------|--------------|
| 440 200 70 | SF Men S/M |
| 440 200 71 | SF Men M/L |
| 440 200 75 | SF Women S/M |
| 440 200 76 | SF Women M/L |

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | • SF = Sport Fitness |
| Zastosowanie | • Fitness, E-Bike, Commuting |
| Skorupa | • kompozyt nylonowy |
| Pręty | • lekka stal FeC |
| Pokrycie | • mikrofibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka, żelowe wkładki |
| Cena | • 229,90 zł |



Anatomiczne powierzchnie dla kobiet lub mężczyzn. Dla mężczyzn pełna ulga w środkowej i tylnej części okolicy krocza.



Anatomiczne powierzchnie dla kobiet lub mężczyzn. Dla kobiet pełna ulga w przedniej części okolicy genitaliów.

SF GEL MEN/WOMEN

Nowa seria siodeł SF zapewnia wyjątkowy rozkład nacisku dla kobiet i mężczyzn w sportowej pozycji siedzenia na rowerze. Powierzchnie dostosowane do płci z dostosowanymi strefami odciążenia gwarantują maksymalny komfort jazdy bez drętwienia i dyskomfortu.

- Specyficzne dla kobiet i mężczyzn
- Większy komfort dzięki wkładkom żelowym
- Zapobiega drętwieniu i dyskomfortowi siedzenia
- Dwa rozmiary

| | |
|------------|------------------------|
| 440 200 80 | SF Sport Gel Men S/M |
| 440 200 81 | SF Sport Gel Men M/L |
| 440 200 85 | SF Sport Gel Women S/M |
| 440 200 86 | SF Sport Gel Women M/L |

| | |
|--------------|---|
| Nazwa | • SF Gel = Sport Fitness Gel |
| Zastosowanie | • Fitness, E-Bike, Commuting |
| Skorupa | • kompozyt nylonowy |
| Pręty | • stal CroMo |
| Pokrycie | • mikrofibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka, żelowe wkładki |
| Cena | • 319,90 zł |



Sport Gel z serii SF z anatomicznie dopasowanymi wkładkami żelowymi w obszarze siedziska zapewnia jeszcze lepszy rozkład nacisku.



Dodatkowa, żelowa wkładka. Dla mężczyzn pełna ulga w środkowej i tylnej części okolicy krocza.



Dodatkowa, żelowa wkładka. Dla kobiet pełna ulga w przedniej części okolicy genitaliów.

Seria Ergon SR Tri – Uwolnij swoją moc – Cztery zupełnie nowe siodełka poprawiające osiągi

Dzięki intensywnym badaniom Ergon R&D opracował rewolucyjną koncepcję Power Position, która dzieli wszystkich sportowców na dwa typy siedzeń – przednie i środkowe. Ulepszenia są natychmiast zauważalne: mniejsze zmęczenie mięśni i większa wydajność na rowerze i podczas biegania.



SR Tri Women Front

Naszym celem było ulepszenie ergonomii siodełka triathlonowego w celu zwiększenia wydajności. Dzięki 20-letniemu doświadczeniu i fachowej wiedzy osiągnęliśmy to na najwyższym poziomie dzięki serii Tri.



Wiedza specjalistyczna z zakresu ergonomii spotyka się ze światowej klasy triathlonem: PROJEKT TRI, opracowany we współpracy z Janem Frodeno (l.), Laurą Phillip (r.), Imogen Simmonds i Janem Stratmannem. Wyzwaniem było zmniejszenie napięcia mięśni podczas przejazdów o wysokiej wydajności, szczególnie w okolicy pleców i odcinka lędźwiowego, a także optymalizacja ergonomii pedałowania.

Prędkość tkwi w szczegółach

Dzięki badaniom i rozwojowi ergonomia jest na czele naszych wysiłków. Wykorzystując wspólne badania z wieloma triathlonistami, opracowujemy rozwiązania siodeł szytych na miarę. Uwzględnienie kształtów siodełek specyficznych dla płci odgrywa centralną rolę w projektowaniu siodełka. Podczas kilku lat intensywnego rozwoju z udziałem najlepszych sportowców zespół ds. rozwoju Ergon sklasyfikował dwa rodzaje siodełek: przednie i środkowe.



W skrajnie pochylonej do przodu górnej części ciała szerokość siedziska nie jest już problemem. Dzięki tej rewolucyjnej koncepcji Ergon opracował idealne kształty siodełka dla lepszej wydajności.

Znajdź swoją idealną pozycję

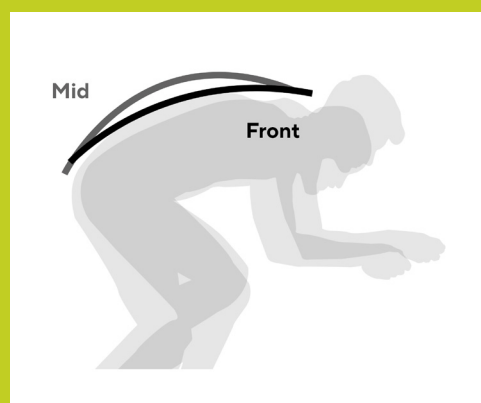
Koncepcja: moc tkwi w pozycji

SR TRI FRONT

Opracowane dla tych, którzy znacznie pochylają miednicę do przodu i kładą większy ciężar na przednią część. Dlatego konstrukcja siodełka charakteryzuje się szerokim i krótkim przodem w kształcie litery V.

SR TRI MID

Opracowane dla tych, którzy pochylają miednicę do przodu w mniejszym stopniu i kładą większy ciężar na środkową część. Dlatego konstrukcja siodełka ma nieco dłuższy i węższy przód w kształcie litery Y.



Linia pleców wskazuje indywidualną pozycję mocy

NAJLEPSZA POSTAWA – NAJLEPSZE OSIĄGI

Specjalnie dostosowane kompaktowe kształty siodełek do triathlonu umożliwiają łatwe i delikatne ułożenie nóg, co poprawia ergonomię. Prawidłowe ułożenie nóg zmniejsza również ogólne zmęczenie podczas jazdy, szczególnie podczas dłuższych odcinków.



BEZ BÓLU, WIĘCEJ KORZYŚCI – NAJWYŻSZY KOMFORT NA DŁUGICH DYSTANSACH

Siedzenie przez dłuższy czas przy mniejszym stresie – dzięki Ergon SR Tri zyskujesz wsparcie, które oferuje optymalną ulgę podczas długich przejażdżek – ponieważ jazda bez bólu oznacza lepszą wydajność.



WIĘCEJ ULGI DZIĘKI DYNAMICZNEMU SIEDZENIU

Płaski przód i ergonomiczna konstrukcja zmniejszają tarcie i zapewniają więcej miejsca na mikroruchy, co skutkuje mniejszym obciążeniem i sztywnością dolnej części pleców.



ULGA UWZGLĘDNIAJĄCA PŁEĆ

Anatomia nie kłamie. Kobiety i mężczyźni różnią się szczególnie pod względem miejsca do siedzenia, dlatego też siodła Tri są również zgodne ze sprawdzoną zasadą odciążenia Ergon. Ze względu na różne kształty miednicy wymagane są indywidualne projekty siodeł i rozwiązania odciążające dla kobiet i mężczyzn.

Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA TRIATHLON

SR TRI / SR TRI WOMEN

Mniejsze zmęczenie mięśni i większa osiągi.

- Ergonomicznie zaprojektowane z najwyższą precyzją dla pochylonej do przodu górnej części ciała w triathlonie i ze szczególnym uwzględnieniem anatomii mężczyzn i kobiet
- Wyściółka zapewniająca maksymalne osiągi na długich dystansach
- Zmniejszone zmęczenie pleców i ulepszona ergonomia pedałowania
- Ulepszone przejście z jazdy na rowerze do biegania dzięki dynamicznemu siedzeniu
- Chroni okolice narządów płciowych, zapobiega drętwieniu

SR TRI MEN / WOMAN

| | |
|-----------------|--|
| Nazwa | SR Tri (Saddle Road Triathlon) |
| Skorupa | Kompozyt nylonowy |
| Pręty | TiNox |
| Pokrycie | Mikrofibra |
| Wyściółka | Komfortowa pianka ortopedyczna |
| Szerokość noska | Front 53 mm, Mid 48 mm / Front 54 mm, Mid 49 mm |
| Waga* | Front 220 g, Mid 205 g / Front 230 g, Mid 215 g |
| Art.-No. | 440 632 00 Front / MAN 440 632 01 Mid / MAN 440 632 10 Front / WOMAN 440 632 11 Mid / WOMAN |
| Cena | 1099,90 zł |

Made in Europe



SR Tri Men Front



SR Tri Men Mid



SR Tri Women Front



SR Tri Women Mid

New SR TRI PRO CARBON MAN / SR TRI PRO CARBON WOMEN

Większa moc na rowerze przy mniejszym zmęczeniu mięśni przed biegiem –
Opracowane z udziałem najsilniejszych sportowców świata

- Ergonomicznie dostosowane do męskiej lub żeńskiej anatomii w różnych pozycjach jazdy na czas
- Dwie wersje: dla niskiej górnej części ciała z obciążeniem do przodu na nosku siodełka lub umiarkowanej pozycji ciała z naciskiem na środek siodełka
- Superlekkie i sztywne szyny z włókna węglowego zapewniają mniejszą wagę i bezpośrednie przeniesienie mocy
- Łagodzą nacisk na krocze i okolice narządów płciowych
- Przestrzenne, wspierające wyściółki, aby utrzymać wydajność na długich dystansach
- Zmniejszone zmęczenie pleców i ulepszona ergonomia pedałowania
- Optymalna ergonomia pedałowania ułatwia przejście do biegania

SR TRI PRO CARBON MEN / SR TRI PRO CARBON MEN WOMAN

| | |
|-----------------|--|
| Nazwa | SR Tri (Saddle Road Triathlon) |
| Skorupa | Kompozyt karbonowy |
| Pręty | Karbon (owalne 7x9 mm) |
| Pokrycie | Mikrofibra |
| Wyściółka | Komfortowa pianka ortopedyczna, Drukowana wkładka 3D w przedniej części / WOMAN |
| Szerokość noska | Front 53 mm, Mid 48 mm / Front 54 mm, Mid 49 mm |
| Waga* | Front 200 g, Mid 210 g / Front 215 g, Mid 205 g |
| Art.-No. | 440 633 00 Front / MAN 440 633 01 Mid / MAN 440 633 10 Front / WOMAN 440 633 11 Mid / WOMAN |
| Cena | 1299,90 zł |



SR Tri PRO CARBON Men Front



SR Tri PRO CARBON Men Mid



SR Tri PRO CARBON Women Front



SR Tri PRO CARBON Women Mid



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA DOWNHILL

SM DOWNHILL

Siodełko ERGON SM Downhill ma ergonomiczny kształt i zostało zaprojektowane specjalnie z myślą o fanach zjazdu i slopestyle.

Ultrakompaktowa konstrukcja została zaprojektowana tak, aby zapewnić większy prześwit na opony. Chociaż siodełko w rowerze zjazdowym rzadko służy do siedzenia, spełnia ono ważną rolę w osiągnięciu wyników. Wyściółka „360 stopni”, czyli otaczająca całe siodełko, pozwala zmniejszyć obtarcia wewnętrznej strony ud i pomaga w prowadzeniu roweru nogami.

440 800 42 SM Downhill

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | • SM Downhill = Saddle Mountain Downhill |
| Skorupa | • kompozyt nylonowy |
| Pręty | • stal CroMo |
| Pokrycie | • microfibra |
| Wypełnienie | • 360° Edge Padding |
| Waga | • 225 g |
| Cena | • 279,90 zł |



Wgłębienie na oponę, gdy zawieszenie jest skompresowane

Wyściółka 360 stopni zapewniająca ochronę i wsparcie dla nóg

siodełko ma tylko 12 cm szerokości i 23,6 cm długości

SM DOWNHILL COMP

Siodełko ERGON SM Downhill ma ergonomiczny kształt i zostało zaprojektowane specjalnie z myślą o fanach zjazdu i slopestyle.

Ultrakompaktowa konstrukcja została zaprojektowana tak, aby zapewnić większy prześwit na opony. Wyściółka „360 stopni”, czyli otaczająca całe siodełko, pozwala zmniejszyć obtarcia wewnętrznej strony ud i pomaga w prowadzeniu roweru nogami. Zastosowano również specjalne strefy powierzchni antypoślizgowych. „No-slip” pomoże zapewnić lepszą przyczepność podczas siedzenia i stania, tym samym polepszyć kontakt z rowerem.

440 800 40 SM Downhill Comp

| | |
|-------------|---|
| Nazwa | • SM Downhill Comp = Saddle Mountain Downhill Competition |
| Skorupa | • Nylon Composite |
| Pręty | • CroMo |
| Pokrycie | • Microfiber with Anti-Slip |
| Wypełnienie | • 360° Edge Padding |
| Waga | • 220 g |
| Cena | • 419,90 zł |



SM DOWNHILL COMP TEAM

Opracowany podczas Mistrzostw Świata w Downhillu.– stworzony z myślą o Twoim lokalnym torze zjazdowym. Pełna swoboda ruchów. Pełna kontrola. Bez kompromisów w nowoczesnych wyścigach DH.

Ultrakompaktowa konstrukcja została zaprojektowana tak, aby zapewnić większy prześwit na opony. Wyściółka „360 stopni”, czyli otaczająca całe siodełko, pozwala zmniejszyć obtarcia wewnętrznej strony ud i pomaga w prowadzeniu roweru nogami. Zastosowano również specjalne strefy powierzchni antypoślizgowych. „No-slip” pomoże zapewnić lepszą przyczepność podczas siedzenia i stania, tym samym polepszyć kontakt z rowerem.

440 800 41 SM Downhill Team Oil Slick

| | |
|-------------|---|
| Nazwa | • SM Downhill Comp = Saddle Mountain Downhill Competition |
| Skorupa | • Nylon Composite |
| Pręty | • CroMo |
| Pokrycie | • Microfiber with Anti-Slip |
| Wypełnienie | • 360° Edge Padding |
| Waga | • 220 g |
| Cena | • 455,90 zł |



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA CITY / TOURING

ST GEL MEN/WOMEN

Nasz nowy ST Gel (Touring Saddle) oparty jest na ST Core prime. Siodełko przeznaczone jest dla bardziej oszczędnych rowerzystów. Komfortowa pianka ortopedyczna zapewnia wysoki poziom wsparcia i komfortu zarówno dla mężczyzn, jak i kobiet jeżdżących turystycznie - nawet na długich dystansach.

Wkładki żelowe zapewniają dodatkowy komfort dla kości biodrowych. W przypadku tego siodełka nie jest konieczne noszenie spodnek rowerowych. Siodełko jest pokryte wytrzymałą mikrofibrą, aby zapobiec otarciom i zachować trwałość siodełka.

| | | |
|------------|----------------|-----------------------------------|
| 440 400 30 | ST Gel Men S/M | Rozstaw guzów kulszowych 9 -12 cm |
| 440 400 31 | ST Gel Men M/L | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |
| 440 400 35 | ST Gel Women | Rozstaw guzów kulszowych 9 -12 cm |
| 440 400 36 | ST Gel Women | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| Nazwa | • SC = ST = Saddle Touring |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • Lekka stal FeC |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka |
| Cena | • 319,90 zł |



Powierzchnia siodełka
Szczególnie szerokie siedzisko przystosowane do lekko wyprostowanej pozycji - typowej do turystyki.

Rozkład ciśnienia na dużym obszarze
Zapewnia optymalny rozkład nacisku, wyprofilowana powierzchnia pomaga uniknąć dyskomfortu podczas jazdy.

Duży kanał wzdłuż siodełka
Zaokrąglona powierzchnia kanału odciążającego pomaga zapewnić zwiększoną ochronę miękkich tkanek.

Konstrukcja wyściółki
Ortopedyczny komfort -
- wyściółka z żelowymi wkładkami zapewnia ulepszone wsparcie i optymalny rozkład ciśnienia.

Skorupa siodeła z kompozytu nylonowego
W przeciwieństwie do Ergona większość producentów używa polipropylenu w dolnej części podstawy siodeła

Nosek
Smukły nosek oferuje najlepsze możliwe miejsce na nogi podczas pedałowania.

Ergonomiczne siodełka

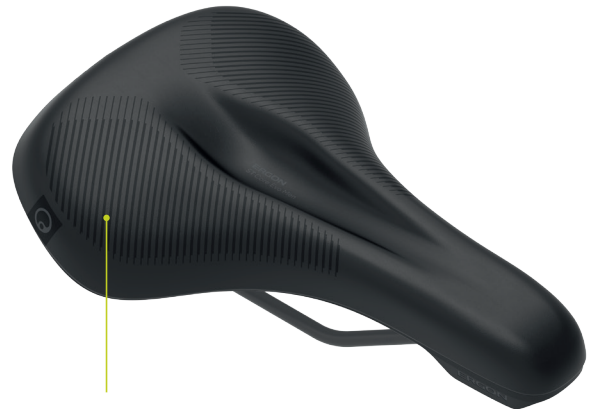
SIODEŁKA CITY / TOURING

ST CORE EVO MEN

Ergon zrewolucjonizował siodełko dzięki serii ST-Core. Wersja Evo łączy ergonomię roweru w jego najbardziej efektywnej, eleganckiej formie, doskonale przemyślanej dla wymagających rowerzystów turystycznych. Dzięki podwójnej skorupie siedziska z amortyzującym, ergonomicznym rdzeniem, skargi na siedzenie to już przeszłość, nawet podczas bardzo długich podróży - nic nie uciska, plecy są chronione, każdy wybój na drodze, każda wibracja jest amortyzowana, każdy ruch miednicy są idealnie wspierane. Najlepsze siodełko to takie, którego nie czujesz: Ergon ST Core Evo.

440 400 11 ST Core Evo Men / M/L Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | • SC = ST = Saddle Touring |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • CroMo |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • BASF Infinergy® (E-TPU / pianka o zamkniętych komórkach) |
| Cena | • 699,90 zł |



Znajdujący się pod spodem amortyzator 3D skutecznie chroni plecy przed wstrząsami i wibracjami



Podwójna skorupa z ergonomicznym rdzeniem oddziela kolarza od podłoża. Podczas długich podróży i wycieczek rowerowych komfort siedzenia jest wyjątkowy.



Dzięki Ergon Core siedzisko dynamicznie dopasowuje się do ruchów miednicy. Daje to zupełnie nowe, ekscytujące wrażenia z jazdy.

Partner rozwoju:



„Specjalna konstrukcja z materiałem BASF Infinergy® jest inteligentna i innowacyjna. Świetnie sprawdza się w praktyce... Nowe opracowanie, pierwsza próba i zwycięstwo. Szacun!”

Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA MTB / MTB COMFORT

New SMS SPORT

Doskonała ergonomia dla mężczyzn i kobiet w nowym, kompaktowym siodełku.

- Zupełnie nowe, ergonomiczne siodełko MTB i E-MTB zapobiegające drętwieniu i dyskomfortowi
- Idealne do nowoczesnych geometrii MTB, sprzyjające ergonomicznie kompaktowej postawie górnej części ciała i wydajnej pozycji podczas jazdy
- Nowo opracowana pianka Reactive Performance zapewnia równomierne rozłożenie nacisku, maksymalną elastyczność odbicia i najlepszy komfort na długich dystansach
- Ergonomia bez kompromisów: duży, przestawiony, odpowiedni dla płci kanał odciążający zapewniający równomierne rozłożenie nacisku na kości kulszowe
- Brak szczytów nacisku podczas podjazdów i pełna swoboda ruchu podczas zjazdów dzięki krótkiemu, płaskiemu noskowi siodełka
- Wyprodukowano w Europie

Made in Europe



SMS SPORT MEN

| | | | |
|---------------|---------------------------------|-----|-------|
| Nazwa | SMS (Saddle Mountainbike Sport) | | |
| Skorupa | Nylon Composite | | |
| Pręty | TiNox XP | | |
| Pokrycie | Microfiber | | |
| Wyściółka | Orthopedic Comfort Foam | | |
| Zalecana waga | max. 120 kg | | |
| Waga* | S/M 260 g, M/L 280 g | | |
| Art.-No. | 440 015 10 | S/M | Black |
| | 440 015 15 | M/L | Black |
| Cena | 349,90 zł | | |

SMS PRO GEL WOMEN

| | | | |
|----------|--|-----|-------|
| Nazwa | SMS (Saddle Mountainbike Short) | | |
| Skorupa | Nylon Composite | | |
| Pręty | TiNox SL | | |
| Pokrycie | Microfiber | | |
| Cechy | Wkładka ochronna przed warunkami atmosferycznymi | | |
| Art.-No. | 440 016 10 | S/M | Black |
| | 440 016 15 | M/L | Black |
| Cena | 349,90 zł | | |

SMS COMP MEN

| | | | |
|-----------|---------------------------------|-----|-------|
| Nazwa | SMS (Saddle Mountainbike Short) | | |
| Skorupa | xxxxxxx | | |
| Pręty | xxxxxxxxxxxxx | | |
| Pokrycie | Microfiber | | |
| Wyściółka | xxxxxxxxxxxxx | | |
| Art.-No. | 440 015 11 | S/M | |
| | 440 015 16 | M/L | Black |
| Cena | 455,90 zł | | |

SMS PRO GEL WOMEN

| | | | |
|----------|--|-----|-------|
| Nazwa | SMS (Saddle Mountainbike Short) | | |
| Skorupa | Nylon Composite | | |
| Pręty | TiNox SL | | |
| Pokrycie | Microfiber | | |
| Cechy | Wkładka ochronna przed warunkami atmosferycznymi | | |
| Art.-No. | 440 016 11 | S/M | Black |
| | 440 016 16 | M/L | Black |
| Cena | 455,90 zł | | |

SMS PRO MEN

| | | | |
|-----------|---------------------------------|-----|-------|
| Nazwa | SMS (Saddle Mountainbike Short) | | |
| Skorupa | Carbon Composite | | |
| Pręty | TiNox SL | | |
| Pokrycie | Microfiber | | |
| Wyściółka | Pianka reaktywna | | |
| Art.-No. | 440 015 12 | S/M | |
| | 440 015 17 | M/L | Black |
| Cena | 525,90 zł | | |

SMS PRO WOMEN

| | | | |
|-----------|--|-----|-------|
| Nazwa | SMS (Saddle Mountainbike Short) | | |
| Skorupa | Carbon Composite | | |
| Pręty | TiNox SL | | |
| Pokrycie | Microfiber | | |
| Wyściółka | Pianka reaktywna | | |
| Cechy | Wkładka ochronna przed warunkami atmosferycznymi | | |
| Art.-No. | 440 016 12 | S/M | Black |
| | 440 016 17 | M/L | Black |
| Cena | 525,90 zł | | |

Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA MTB / MTB COMFORT

2 Saddle Widths

| | | |
|----------------|---------|----------|
| Size | S/M | M/L |
| Sit Bone Width | 9–12 cm | 12–16 cm |

Nowe pręty TiNox do każdego zastosowania



TINOX SL

Superlekkie,
grubość ścianki 1,2 mm



Przekrój szyny (rozmiar oryginalny)

Reactive Performance Foam

INNOWACJA MATERIAŁÓW SPOTYKA SIĘ Z ERGONOMIĄ

Nowa pianka Ergon Reactive Performance Foam imponuje wyjątkową amortyzacją i optymalnym rozłożeniem nacisku na siedzisko.

Siła odbicia i powracania do pierwotnego kształtu

nowej generacji pianki Ergon wyznacza nowe standardy – trwałość przy minimalnym zmęczeniu materiału.



SM SPORT

Uniwersalne i komfortowe siodło do jazdy po szlakach i w terenie

- Wszystko w jednym: moc, wygoda i swoboda ruchu
- Większy komfort i optymalne rozłożenie nacisku dzięki wkładkom OrthoCell® w obszarze siedziska (Comp & Pro)
- Płaskie siedzisko do dynamicznego siedzenia w różnych pozycjach
- Kształt litery Y zapewniający maksymalną swobodę ruchu i przestrzeń na nogi
- Wąski, lekko pochylony tył z płaskim konturem zapewnia doskonałą swobodę ruchu podczas zjazdów.
- Wyraźny kanał odciążający skutecznie zapobiega drętwieniu i dyskomfortowi
- Anatomicznie dopasowane wersje dla kobiet i mężczyzn

SM SPORT MEN

| | | |
|-----------|--------------------------|-----|
| Nazwa | SM (Saddle Mountainbike) | |
| Skorupa | Nylon Composite | |
| Pręty | CroMo | |
| Pokrycie | Microfiber | |
| Wyściółka | Orthopedic Comfort Foam | |
| Boczki | Nie | |
| Waga* | S/M 305 g, M/L 325 g | |
| Art.-No. | 440 010 00 | S/M |
| | 440 010 05 | M/L |
| Cena | 349,90 zł | |



Wszystkie siodelka SM Men zawierają zintegrowany uchwyt Topeak® QuickClick do akcesoriów, takich jak torby Topeak®.



2 szerokości siodełka

| Rozmiar | S/M | M/L |
|----------------------|---------|----------|
| Rozstaw kości kulsz. | 9–12 cm | 12–16 cm |

SM WOMEN

| | | |
|-----------|--------------------------|-----|
| Nazwa | SM (Saddle Mountainbike) | |
| Skorupa | Nylon Composite | |
| Pręty | CroMo | |
| Pokrycie | Microfiber | |
| Wyściółka | Orthopedic Comfort Foam | |
| Boczki | Tak | |
| Waga* | S/M 265 g, M/L 275 g | |
| Art.-No. | 440 000 70 | S/M |
| | 440 000 75 | M/L |
| Cena | 349,90 zł | |

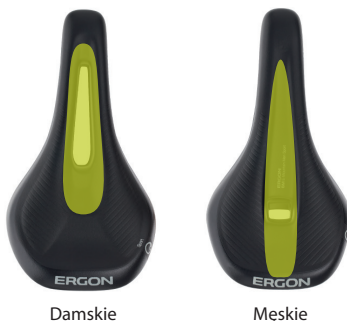


SM COMP MEN

Długie godziny w siodłach? Żaden problem z SM Comp Men. Uniwersalne siodełko przeznaczone dla mężczyzn do turystyki górskiej, szlaków i jazdy all-mountain z najwyższym poziomem komfortu podczas jazdy przez anatomicznie zoptymalizowany kanał odciążający we wrażliwym obszarze kroczka i wygodną ortopedyczną wyściółką. Wkładki OrthoCell® w obszarze siedziska generują najlepszy możliwy rozkład nacisku - innowacyjny materiał OrthoCell® zapewnia maksymalną siłę amortyzacji, a także jest trwalszy i lżejszy niż żel. Spłaszczony tył i kształt Y gwarantują pełną swobodę ruchów w umiarkowanej pozycji do jazdy typowej dla kolarstwa górskiego. Przesuwne boki pomagają zmniejszyć tarcie podczas pedałowania.

| | | |
|------------|-----------------|-----------------------------------|
| 440 010 01 | Men S/M stealth | Rozstaw guzów kulszowych 9 -12 cm |
| 440 010 06 | Men M/L stealth | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | • Saddle Mountainbike |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • TiNox |
| Boczki | • Tak |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka z wkładkami OrthoCell® |
| Cena | • 455,90 zł |



Różnice w budowie siodełek wg płci

SM SPORT GEL WOMEN

Komfortowe siodełko MTB zaprojektowane specjalnie dla kobiet. SM Women Sport Gel łączy w sobie moc, wygodę i swobodę ruchów - z wkładkami żelowymi zapewniającymi rozkład nacisku, specyficznym kobiecym kształtem zapewniającym optymalną redukcję nacisku na tkanki miękkie oraz płaskim tyłem zapewniającym swobodę ruchów. Opracowany przez kobiety dla kobiet - do jazdy turystycznej, all-mountain i enduro.

| | | |
|------------|-------------------|-----------------------------------|
| 440 000 71 | Women S/M stealth | Rozstaw guzów kulszowych 9 -12 cm |
| 440 000 76 | Women M/L stealth | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | • SM Sport Gel Women |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • CroMo |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka z żelowymi wkładkami |
| Cena | • 455,90 zł |



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA ENDURO

New SM ENDURO MEN

Jedź jak profesjonalista: siodeło z Enduro World Cup z bardzo dużym logo Ergon

- Wysokiej klasy dla ambitnych kolarzy enduro i grawitacyjnych
- Opracowane z profesjonalistami EDR
- Następna generacja, wyjątkowo lekka pianka o zamkniętych komórkach zapewnia lepsze wsparcie i najwyższą możliwą ulgę w ucisku
- Powierzchnia siedziska i kanał ulgi w ucisku dostosowane do męskiej anatomii
- Wyściółka krawędzi 360° dla wszystkich stref kontaktu zapewnia maksymalną kontrolę nad rowerem
- Wąska i krótka powierzchnia w kształcie litery V zapewnia optymalną swobodę ruchu i łatwą zmianę pozycji



2 szerokości siodełka

| Rozmiar | S/M | M/L |
|----------------------|---------|----------|
| Rozstaw kości kulsz. | 8-12 cm | 12-16+cm |



SM ENDURO COMP MEN

| | |
|------------------|---|
| Nazwa | SM (Saddle Mountainbike) |
| Skorupa | Nylon Composite |
| Pręty | Tytan (zwiększona odporność na pęknięcie) |
| Pokrycie | Microfiber |
| Wyściółka | Orthopedic AirCell Foam |
| Boczki | Tak |
| Ochrona krawędzi | Tak |
| Waga użytkownika | max. 120 kg |
| Waga* | S/M 305 g, M/L 325 g |
| Art.-No. | 440 710 03 S/M 440 710 08 M/L |
| Cena | 455,90 zł |

SM ENDURO PRO TITANIUM MEN

| | |
|------------------|----------------------------------|
| Nazwa | SM (Saddle Mountainbike) |
| Skorupa | Nylon Composite |
| Pręty | CroMo |
| Pokrycie | Microfiber |
| Wyściółka | Orthopedic AirCell Foam |
| Boczki | Tak |
| Ochrona krawędzi | Tak |
| Waga użytkownika | max. 120 kg |
| Waga* | S/M 265 g, M/L 275 g |
| Art.-No. | 440 710 12 S/M 440 710 17 M/L |
| Cena | 855,90 zł |

Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA MTB / MTB COMFORT



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA MTB

SM E-MOUNTAIN SPORT MEN

Zespół projektowy Ergon szczegółowo przeanalizował wymagania rowerzystów E-Mountain. Dłuższe okresy siedzenia, bardziej strome podjazdy. Po intensywnych badaniach znaleziono optymalny kształt siodeła.

Tylna część lepiej wspiera jadącego na stromych podjazdach w pozycji siedzącej. Kontury siodełka ułatwiają zmianę pozycji do zjazdu. Kształt litery V zapewnia również swobodę ruchu po szerokich zboczach, a wyścielany nosek jest ważny przy szczególnie stromych podjazdach.

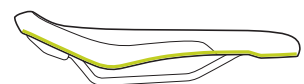
| | | |
|------------|-----------------|-----------------------------------|
| 440 110 15 | Men S/M stealth | Rozstaw guzów kulszowych 9-12 cm |
| 440 110 16 | Men M/L stealth | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | • Saddle Mountainbike |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • CroMo |
| Boczki | • Tak |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka z wkładkami OrthoCell® |
| Waga | • 335g /350g |
| Cena | • 455,90 zł |



Podniesiony tył

Mocno podniesiona rampa dla maksymalnego wsparcia - pomaga ustabilizować pozycję na rowerze i oszczędza energię podczas jazdy pod górę.



Miękka wyściółka

Maksymalny komfort podczas siedzenia dzięki grubszej wyściółce - nawet podczas długich przejażdżek.



SMC MEN

Ergon skupia się na wszelkiego rodzaju uporczywych problemach z brakiem komfortu na rowerze w tym również tych dotyczących kwestii siodełek. W oparciu o wielki sukces serii siodeł SM, na 2020 rok wprowadza nowe modele, które dopracowano dla jeszcze większego komfortu. Pianka ortopedyczna jest grubsza, bardziej miękka i tworzy duży obszar kontaktu. Płaskie siedzenie pozwala na dynamiczną jazdę w różnych pozycjach bez efektu przechylenia. Kanał odciążający umieszczony z tyłu zapewnia maksymalne obniżenie ciśnienia w bardzo wrażliwym obszarze krocza, zapobiega drętwieniu i innym problemom z siedzeniem.

| | | |
|------------|---------|-----------------------------------|
| 440 300 40 | Men S/M | Rozstaw guzów kulszowych 9 -12 cm |
| 440 300 41 | Men M/L | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| Nazwa | • Saddle MTB Comfort |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • CroMo |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka |
| Cena | • 359,90 zł |



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA MTB / MTB COMFORT / E-MTB

SMC MEN SPORT GEL

Komfort i dynamiczna reakcja jako bezkonkurencyjna kombinacja: SMC Men Sport Gel zapewnia optymalny flow na szlaku. Wyjątkowo gruba pianka ortopedyczna i anatomiczne wkładki żelowe zmniejszają punkty nacisku podczas siedzenia, podczas gdy specjalny kanał odciążający dla mężczyzn zapobiega drętwieniu i bólu tkanek miękkich. Masz wygodę w każdej pozycji i jesteś gotowy, aby wcisnąć pedał na maksa. Zostaw dyskomfort siodełka za sobą i ciesz się jazdą z SMC Men Sport Gel!

| | | |
|------------|---------|-----------------------------------|
| 440 300 42 | Men S/M | Rozstaw guzów kulszowych 9 -12 cm |
| 440 300 43 | Men M/L | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |

| | |
|-------------|---|
| Nazwa | • SMC Sport Gel Men |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • CroMo |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka, żelowe wkładki |
| Cena | • 455,90 zł |



KOMFORT I WYDAJNOŚĆ

Anatomicznie zoptymalizowana powierzchnia siodełka i ortopedyczna pianka zapewniają najlepsze możliwe rozłożenie nacisku – skutecznie zapobiegają dyskomfortowi. Niskoprofilowa powierzchnia siodełka pozwala na dynamiczne siedzenie we wszystkich różnych pozycjach jazdy typowych dla kolarstwa górskiego.



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA MTB / MTB COMFORT / E-MTB

SMC CORE MEN

Rewolucja w siodełkach teraz także w rowerach górskich: gwarancja maksymalnej przyjemności z jazdy w terenie - maksymalny komfort i bardzo sportowy charakter! Pływający amortyzator 3D amortyzuje wszystkie wstrząsy w przyjazny dla pleców sposób, unikalna konstrukcja siodełka Ergon Core dynamicznie wspiera ruchy miednicy i chroni krocze oraz okolice genitaliów: Komfort all-in-one przez wiele godzin - odznaczony atestem „Aktion zdrowe plecy”. Anatomicznie zoptymalizowane.

440 300 61 Men M/L Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| Nazwa | • Saddle MTB Comfort |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • CroMo |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka |
| Cena | • 699,90 zł |



Amortyzator 3D rozdziela obie części od siebie. Konstrukcja typu «kanapka» z elastycznym rdzeniem skutecznie chroni przed wstrząsami i wibracjami.

Kolarstwo górskie z najwyższym komfortem siedzenia - do tego jest stworzony SMC Core. Dolna część pleców jest chroniona medycznie.



Dzięki Ergon Core siedzisko dynamicznie dostosowuje się do ruchów miednicy: minimalny nacisk siedzenia, minimalne tarcie, maksymalna siła na pedale!

SRS Men vs. SR Men

Porównanie serii ergonomicznych siodełek szosowych:

Zupełnie nowa seria SRS Men daje kolarzom szosowym więcej opcji dla osobistych preferencji ergonomicznych. Która seria jest dla Ciebie najlepsza?

NOWOŚĆ – SERIA SRS:

- Krótszy, bardziej kompaktowy kształt siodełka o niższej wadze
- Większy komfort w agresywnej pozycji aerodynamicznej (zgodnej z UCI)
- Nacisk na łagodzenie nacisku, bólu i drętwienia u mężczyzn



SERIA SR

- Większa powierzchnia, lepsze rozłożenie nacisku dla dużych rowerzystów
- Dłuższy nos siodełka może być wykorzystany do zapewnienia stabilności i kontroli kierowania
- Podczas ekstremalnych podjazdów można przesunąć się dalej do przodu na nos siodełka
- Nacisk na łagodzenie nacisku, bólu i drętwienia u mężczyzn



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA SZOSOWE

SRS COMP MEN / SPORT GEL WOMAN

Kompaktowa konstrukcja siodełka zapewniająca większą wydajność i wygodę, zaprojektowana specjalnie dla mężczyzn.

- Zupełnie nowe, ergonomiczne siodełko szosowe zapobiegające drętwieniu i dyskomfortowi siedzenia
- Zaprojektowane specjalnie z uwzględnieniem damskiej i męskiej anatomii, ze szczególnym uwzględnieniem wrażliwego obszaru krocza
- Wygodna, twarda konstrukcja piankowa zapewnia równomierne rozłożenie nacisku, dobrą amortyzację i wysoki komfort podczas długich przejazdów

SRS COMP MEN / SPORT GEL WOMAN

| | |
|------------------|---------------------------------|
| Nazwa | SRS (Saddle Road Sport) |
| Skorupa | Kompozyt nylonowy |
| Pręty | TiNox XP |
| Pokrycie | Microfibra |
| Wypełnienie | Ortopedyczna, komfortowa pianka |
| Waga użytkownika | max. 120 kg |
| Waga* | S/M 250 g, M/L 270 g |
| Art.-No. | 440 625 20 S/M MAN |
| | 440 625 25 M/L MAN |
| | 440 626 20 S/M WOMAN |
| | 440 626 25 M/L WOMAN |
| Cena | 525,90 zł |



New

SRS PRO MEN / PRO WOMAN

Więcej mocy i większy komfort w nowym, kompaktowym projekcie siodełka

- Zupełnie nowe, ergonomiczne siodełko do roweru szosowego zapobiegające drętwieniu i dyskomfortowi
- Idealne do nowoczesnych geometrii rowerów szosowych, sprzyjające ergonomicznej kompaktowej postawie górnej części ciała i wydajnej pozycji podczas jazdy
- Nowo opracowana pianka Reactive Performance zapewnia równomierne rozłożenie nacisku, maksymalną elastyczność odbicia i najlepszy komfort na długich dystansach
- Ergonomia bez kompromisów: duży, przestawiony, dostosowany do płci kanał odciążający zapewniający równomierne rozłożenie nacisku na kości kulszowych
- Brak szczytów nacisku nawet na długich podjazdach dzięki krótkiemu, płaskiemu noskowi siodełka

SRS COMP MEN

| | |
|------------------|---------------------------------|
| Nazwa | SRS (Saddle Road Sport) |
| Skorupa | Kompozyt nylonowy |
| Pręty | TiNox XP |
| Pokrycie | Microfibra |
| Wypełnienie | Ortopedyczna, komfortowa pianka |
| Waga użytkownika | max. 120 kg |
| Waga* | S/M 215 g, M/L 230 g |
| Art.-No. | 440 625 30 S/M Black |
| | 440 625 35 M/L Black |
| | 440 626 30 S/M WOMAN |
| | 440 626 35 M/L WOMAN |
| Cena | 599,90 zł |



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA ROAD / ALLROAD / GRAVEL

New SRS PRO MEN / WOMAN

Więcej mocy i większy komfort w nowym, kompaktowym projekcie siodełka

- Zupełnie nowe, ergonomiczne siodełko do roweru szosowego zapobiegające drętwieniu i dyskomfortowi
- Idealne do nowoczesnych geometrii rowerów szosowych, sprzyjające ergonomicznej kompaktowej postawie górnej części ciała i wydajnej pozycji podczas jazdy
- Nowo opracowana pianka Reactive Performance zapewnia równomierne rozłożenie nacisku, maksymalną elastyczność odbicia i najlepszy komfort na długich dystansach
- Ergonomia bez kompromisów: duży, przestawiony, dostosowany do płci kanał odciążający zapewniający równomierne rozłożenie nacisku na kości kulszowych
- Brak szczytów nacisku nawet na długich podjazdach dzięki krótkiemu, płaskiemu noskowi siodełka

SRS PRO CARBON MEN / PRO CARBON WOMEN

| | |
|------------------|----------------------------|
| Nazwa | SRS (Saddle Road Sport) |
| Skorupa | Kompozyt karbonowy |
| Pręty | Carbon (owal 7x9 mm) |
| Pokrycie | Microfibra |
| Wypełnienie | Reactive-Performance-Foam |
| Waga użytkownika | max. 120 kg |
| Waga* | S/M 180 g, M/L 195 g |
| Art.-No. | 440 625 40 S/M Black MAN |
| | 440 625 45 M/L Black MAN |
| | 440 626 40 S/M Black WOMAN |
| | 440 626 45 M/L Black WOMAN |



SR COMP MEN

Odciążenie w obszarze siedziska: SR Men posiada płaski kontur, ale nadal jest wygodnie wyściełany. Ogólny kształt i kanał z głębokim wycięciem idealnie pasują do męskiej anatomii w niskiej, pochylonej do przodu pozycji podczas jazdy typowej dla kolarstwa szosowego. Niezwykle wrażliwy obszar krocza jest skutecznie odciążany, co zapobiega dyskomfortowi. OrthoCell®- wkładki w obszarze siedziska generują najlepszy możliwy rozkład nacisku - innowacyjny materiał OrthoCell® zapewnia maksymalne siły amortyzacji, a także jest trwalszy i lżejszy niż żel.

| | | |
|------------|---------|-----------------------------------|
| 440 620 20 | Men S/M | Rozstaw guzów kulszowych 9-12 cm |
| 440 620 25 | Men M/L | Rozstaw guzów kulszowych 12-16 cm |

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | • Saddle Roadbike |
| Skorupa | • Kompozyt nylonowy |
| Pręty | • TiNox |
| Pokrycie | • Microfibra |
| Wypełnienie | • Ortopedyczna, komfortowa pianka z wkładkami OrthoCell® |
| Cena | • 525,90 zł |



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA ROAD / ALLROAD / GRAVEL

SR ALLROAD CORE PRO

CORE HD®: Pełne wrażenia z jazdy na rowerze szosowym i najwyższy komfort

- Unikalna konstrukcja siodełka allroad z ergonomicznym rdzeniem
- Technologia CORE HD® skutecznie tłumi wibracje i wstrząsy na nawierzchniach szosowych i szutrowych
- Specyficzna dla mężczyzn powierzchnia zapobiega drętwieniu
- Wydajność plus komfort dla maksymalnej przyjemności z jazdy. Idealne do rowerów szosowych i graveli

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | SR (Saddle Road) |
| Rdzeń | BASF Infinergy® (E-TPU/Pianka o zamkniętych komórkach) |
| Skorupa | Kompozyt karbonowy |
| Pręty | TiNox |
| Cover | Mikrofibra |
| Wypełnienie | Komfortowa pianka ortopedyczna |
| Boczki | Tak |
| Waga* | S/M 240 g, M/L 255 g |
| Art.-No. | 440 630 10 S/M Stealth |
| | 440 630 11 M/L Stealth |
| Cena | 749,90 zł |



CORE HD®
Shock Absorption

SR ALLROAD CORE COMP

| | |
|-------------|--|
| Nazwa | SR (Saddle Road) |
| Rdzeń | BASF Infinergy® (E-TPU/Pianka o zamkniętych komórkach) |
| Skorupa | Kompozyt nylonowy |
| Pręty | CroMo |
| Cover | Mikrofibra |
| Wypełnienie | Komfortowa pianka ortopedyczna |
| Boczki | Tak |
| Waga* | M/L 275 g |
| Art.-No. | 440 630 01 M/L Black |
| Cena | 659,90 zł |



MYBIKE

01/22 Rozkład ciśnienia jest harmonijny, wzniesienie i nacisku nie był zauważalny.



TŁUMIENIE BEZ KOMPROMISÓW

Pełne wycucie roweru szosowego na asfalcie i szutrze: konstrukcja Ergon Core HD® z ergonomicznym rdzeniem wykonanym z Infinergy® tłumi bezkompromisowo, pochłania wibracje i wstrząsy oraz zapobiega dyskomfortowi - zupełnie nowe, czyste wrażenia z jazdy.

Nowy standard nowoczesnego kolarstwa allroad na każdej nawierzchni.



* Możliwe są odchylenia wagowe w produkcji.

Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA ALLROAD / GRAVEL

New SR ALLROAD Allroad / Gravel / Road

Komfort zaczyna się na końcu drogi

- Ergonomiczny komfort podczas wyścigów szutrowych, treningów lub długich wycieczek rowerowych
- Krótszy, bardziej kompaktowy kształt siodełka
- Szerszy promień nogawki i gładkie boki dla lepszego pedałowania
- Powierzchnie odciążające dostosowane do płci łagodzą nacisk, ból i drętwienie

SR ALLROAD MEN

| | |
|-----------------------------|--|
| Nazwa | SR (Saddle Road) |
| Skorupa | Kompozyt nylonowy |
| Pręty | CroMo |
| Pokrycie | Microfibra |
| Wyściółka | Komfortowa pianka ortopedyczna |
| Side Flanks | Tak |
| Zalecana waga rowerzysty | max. 120 kg |
| Waga* | S/M 255 g, M/L 265 g |
| Art.-No. | 440 635 00 SR Allroad Men S/M 440 635 01 SR Allroad Men M/L |
| Cena | 399,90 zł |

* Możliwe są tolerancje wagowe w produkcji.

New SR ALLROAD PRO Allroad / Gravel / Road

SR ALLROAD PRO MEN

| | |
|-----------------------------|--|
| Nazwa | SR (Saddle Road) |
| Skorupa | Kompozyt karbonowy |
| Pręty | TiNox SL |
| Pokrycie | Microfibra |
| Wyściółka | Pianka ortopedyczna Comfort z wkładkami OrthoCell® |
| Boczki | Tak |
| Zalecana waga rowerzysty | max. 100 kg |
| Weight* | S/M 230 g, M/L 240 g |
| Art.-No. | 440 635 40 SR Allroad Pro Men S/M 440 635 41 SR Allroad Pro Men M/L |
| Cena | 569,90 zł |

New SR ALLROAD PRO CARBON Allroad / Gravel / Road

Allroad / Gravel / Road

| | |
|-----------------------------|--|
| Nazwa | SR (Saddle Road) |
| Skorupa | Kompozyt karbonowy |
| Pręty | Karbon |
| Pokrycie | Microfibra |
| Wyściółka | Pianka ortopedyczna Comfort z wkładkami OrthoCell® |
| Boczki | Tak |
| Zalecana waga rowerzysty | max. 100 kg |
| Waga* | S/M 195 g, M/L 205 g |
| Art.-No. | 440 635 50 SR Allroad Pro Carbon Men S/M 440 635 51 SR Allroad Pro Carbon Men M/L |
| Cena | 879,90 zł |



2 szerokości siodełka

| | | |
|----------------------|---------|----------|
| Rozmiar | S/M | M/L |
| Rozstaw kości kulsz. | 9–12 cm | 12–16 cm |



Ergonomiczne siodełka

SIODEŁKA ALLROAD / GRAVEL



Ergonomiczne owijki

ROAD / ALLROAD / GRAVEL

Najlepsza owijka na kierownicę na świecie?
Sprawia, że wszystkie kierownice
typu drop bar stają się strefą komfortu!

BT OrthoCell®

New BT ORTHOCELL®

Przemysłana owijka na kierownicę – do jazdy szosowej / allroad / szutrowej

- Wykonana w 100% z materiału OrthoCell®
- Ulga dla dłoni dzięki równomiernemu rozłożeniu nacisku na kierownicę, bez szczytów nacisku
- Zapobiega również nieergonomicznemu nadmiernemu ścisnaniu w obszarach dłoni
- Zmniejsza obciążenia wibracyjne dłoni, ramion, barków i głowy, szczególnie podczas długich lub trudniejszych przejażdżek
- Wyjątkowe tłumienie
- Struktura powierzchni antypoślizgowej zapewniająca większą kontrolę, nawet gdy jest się spoconym i mokrym

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Nazwa | BT (Barb Tape) |
| Materiał | OrthoCell®-High-End-Foam |
| Grubość/Długość | 3 mm / 250 cm |
| Waga | 95 g (wraz z zatyczkami końcowymi) |
| Art.-No. | 425 002 00 Black |
| Cena | 199,90 zł |



Ergonomiczne owijki

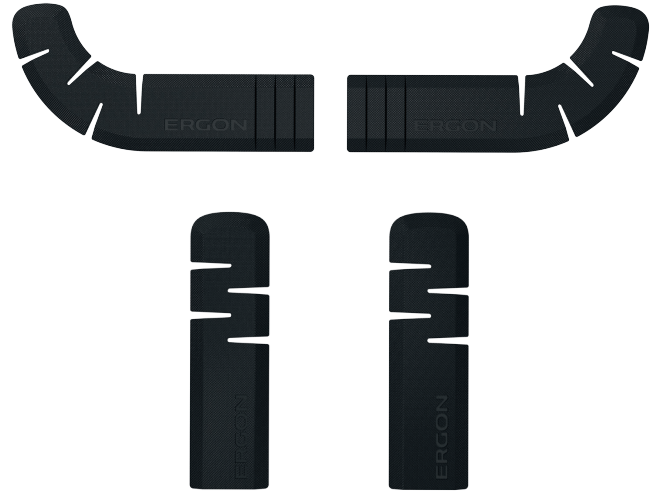
ROAD / ALLROAD / GRAVEL

BT ORTHOCELL® PAD SET ROAD / ALLROAD / GRAVEL

Ulepszone tłumienie i doskonały rozkład nacisku dla wszystkich rowerzystów szosowych

- 4-częściowy zestaw amortyzujący dla górnej kierownicy/hamulca/manetki zmiany biegów i dolnej pozycji kierownicy
- Znacznie większy komfort dzięki ortopedycznej piance OrthoCell® High-end
- Doskonałe rozłożenie nacisku, trwałe i bardzo lekkie
- W 100% wyprodukowane w Niemczech

| | |
|----------|--------------------------|
| Nazwa | BT (Bar Tape) PAD SET |
| Waga | 30 g |
| Grubość | 2,5 mm |
| Materiał | OrthoCell®-High-End-Foam |
| Art.-No. | 425 000 90 |
| Cena | 139,90 zł |



Optymalna adaptacja do kształtu kierownicy



New BT ORTHOCELL® TOP PADS ROAD / ALLROAD / GRAVEL

Podkładka zwiększająca komfort na górną, płaską powierzchnię kierownicy

- 2-częściowy zestaw nakładek z amortyzującej pianki OrthoCell®
- Samoprzylepne nakładki na górne płaskie powierzchnie i pozycję dźwigni hamulca
- Doskonałe rozłożenie nacisku i pochłanianie drgań, łagodzi drętwienie i zmęczenie mięśni dłoni i ramion
- Wysokiej klasy pianka ortopedyczna OrthoCell® zapewnia długotrwałą amortyzację i wsparcie
- Prosty montaż pod owijką kierownicy
- Wyprodukowano w Europie

| | |
|----------|--------------------------|
| Nazwa | BT (Bar Tape) TOP PADS |
| Waga | 11 g |
| Grubość | 2,5 mm |
| Materiał | OrthoCell®-High-End-Foam |
| Art.-No. | 425 000 95 |
| Cena | 89,90 zł |

RoadBIKE

5/22 Działa dobrze w połączeniu z owijkami na kierownicę na cienkich aluminiowych kierownicach. Dodaje objętości bez poczucia, że są zbyt grube lub gąbczaste. Wszyscy testerzy byli bardzo zadowoleni.

RENNRAD NEWS

15.03.22 / Online: Łatwo mieści się pod taśmą kierownicy, maskuje kątowne lub krawędziowe przejścia, jest bardzo łatwy do ustawienia i umożliwia swobodny wybór wyglądu kierownicy.



BAR TAPE - OWIJKA

ROAD / ALLROAD / GRAVEL

Ergonomiczna owijka na kierownicę do wszystkich dyscyplin rowerów szosowych

- Dostosowane grubości do użytku szosowego, allroad i szutrowego: 2 mm (Szosa), 2,5 mm (Allroad), 3,5 mm (Gravel).
- Optymalna trwałość, najwyższy rozkład nacisku i niska waga dzięki piance EVA
- Zmniejsza dyskomfort dłoni we wszystkich dyscyplinach kolarstwa szosowego
- Wspiera zwiększone tłumienie drgań
- Antypoślizgowe tekstury powierzchni
- Wbudowana prowadnica owijania umożliwiającą cieńsze lub grubsze owijanie
- Owiń w dwóch kierunkach - dla lepszego chwytu lub większej swobody ruchów

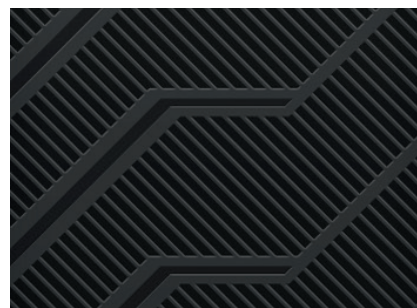
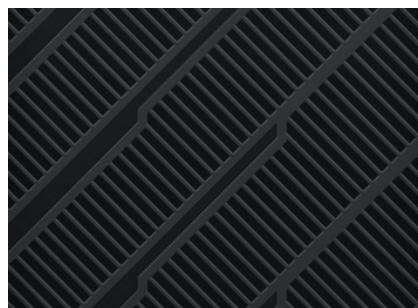
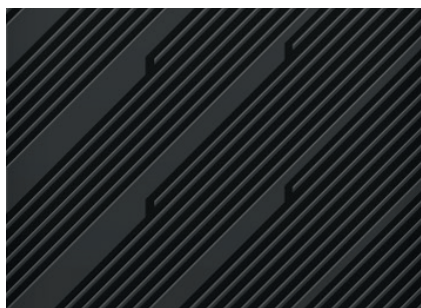
| | | |
|----------|---|-----------------------------|
| Nazwa | BT (Bar Tape) | |
| Grubość | 2 mm (BT Road), 2,5 mm (BT Allroad), 3,5 mm (BT Gravel) | |
| Art.-No. | 425 000 10 | BT Road Black |
| | 425 000 13 | BT Road Moondust Gray |
| | 425 000 20 | BT Allroad Black |
| | 425 000 22 | BT Allroad Merlot Red |
| | 425 000 23 | BT Allroad Wilderness Green |
| | 425 000 30 | BT Gravel Black |
| | 425 000 32 | BT Gravel Merlot Red |
| | 425 000 34 | BT Gravel Rusty Red |
| | 425 000 31 | BT Gravel Space Blue |
| | 425 000 33 | BT Gravel Swamp Green |



BT ROAD – 2 mm 149,90 zł

BT ALLROAD – 2,5 mm 172,90 zł

BT GRAVEL – 3,5 mm 179,90 zł



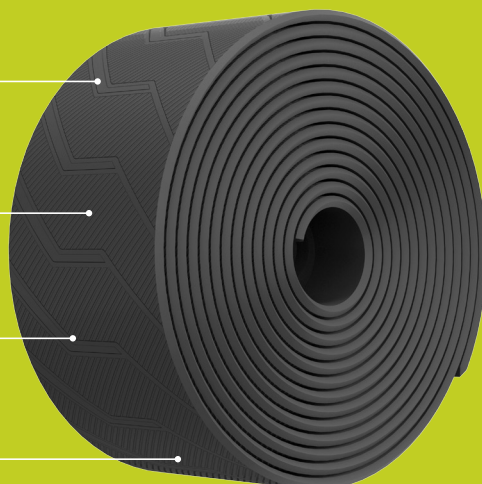
MNIEJSZY DYSKOMFORT DŁONI NA ROWERZE SZOSOWYM

Zmniejsza dyskomfort dłoni

Antypoślizgowe tekstury powierzchni

Optymalna sprężystość i dystrybucja ciśnienia

Dostosowane grubości dla każdej dyscypliny



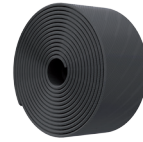
Z WBUDOWANĄ PROWADNICĄ OWIJANIA



BT ROAD



Moondust Grey



Black



BT Road na kierownicy

BT ALLROAD



Wilderness Green



Merlot Red

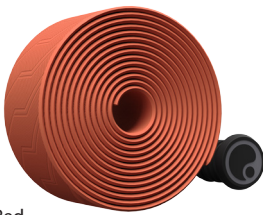


Black



BT Allroad na kierownicy

BT GRAVEL



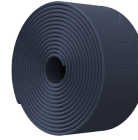
Rusty Red



Merlot Red



Swamp Green



Space Blue

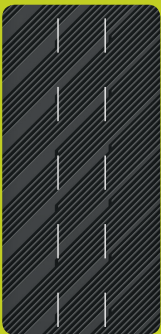


Black



BT Gravel na kierownicy

Z WBUDOWANĄ PROWADNICĄ OWIJANIA



RoadBIKE

5/22 Pierwsze wrażenie było w pełni przekonujące. przyjemny chwyt, bardzo dobra amortyzacja, trzy grubości, dostępne w różnych kolorach.



Ergonomiczne rękawice

HM2

MTB / MARATHON / CROSS COUNTRY / ALL-MOUNTAIN / ENDURO

Lekkie, uniwersalne rękawice zapewniające doskonałą kontrolę

- Ergonomicznie zoptymalizowana pozycja do sterowania manetkami
- Anatomicznie ukształtowane palce i dłoń
- Antypoślizgowe powierzchnie zapewniające bezpieczne manewry
- Dopasowanie bez zagnieceń dzięki inteligentnemu krojowi i płaskim szwom
- Dobra wentylacja dzięki elastycznej siateczce
- Zapięcie na rzep na nadgarstku

| | |
|----------|---|
| Nazwa | HM (Handglove MTB) |
| Rozmiary | S - XXL |
| Materiał | Elastyczny, oddychający materiał siateczkowy i mikrofibra |
| Art.-No. | 460 003 61 Size S |
| | 460 003 62 Size M |
| | 460 003 63 Size L |
| | 460 003 64 Size XL |
| | 460 003 65 Size XXL |
| Cena | 179,90 zł |



MYBIKE
MEIN FAHRRADMAGAZIN

Bike travel 2021: Dopasowane, cienkie, wytrzymałe



Ergonomiczne lusterka

LUSTERKO RM TOURING

Dla większego bezpieczeństwa w ruchu drogowym

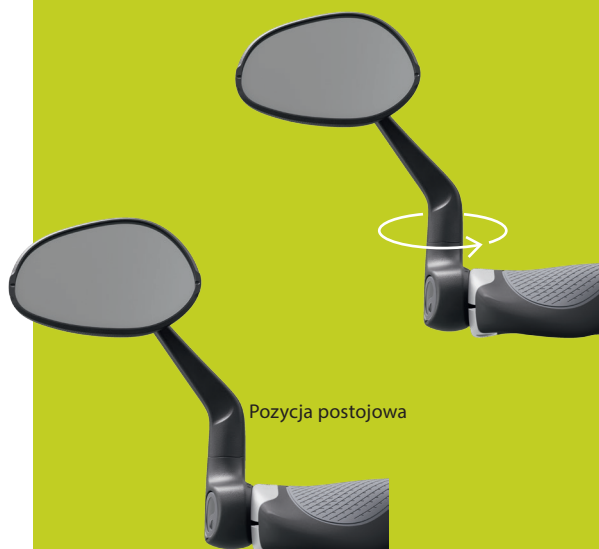
- Większe bezpieczeństwo i świadomość jazdy dzięki szerokiemu polu widzenia
- Ergonomicznie optymalne pole widzenia ogranicza ruch głowy podczas rozglądania się
- Składane ramię lusterka idealne do manewrowania lub jako ochrona
- Lustrzana powierzchnia z wytrzymałego bezpiecznego szkła z prowadnicami dla prawidłowego ułożenia

| | |
|----------------|--|
| Nazwa | RM (Rear View Mirror) |
| Lustro | Szkoło |
| Ramię | Plastik z recyklingu - wzmocniony włóknem szklanym |
| Waga* | 100 g |
| Kompatybilność | Chwyty z otwartymi końcami, bez kapsli |
| Zastosowanie | Touring, E-Bike, Commuting, Cargo |
| Zacisk | pasuje do kierownic o średnicy wewnętrznej: 17,2 - 22,0 mm |
| Art.-No. | 480 200 50 |
| Cena | 179,90 zł |

busch+müller
Partner rozwoju

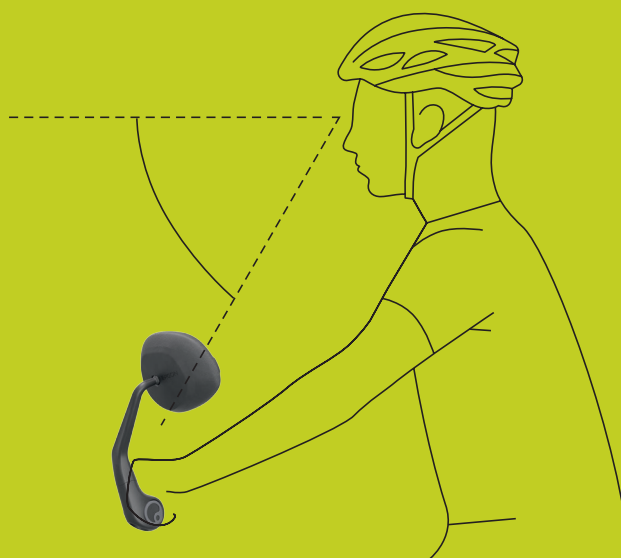


SKŁADANE RAMIĘ LUSTERKA



Składane ramię lusterka - optymalne do manewrowania lub jako ochrona przed kontaktem.

ERGONOMICZNE POLE WIDZENIA



Ergonomicznie poprawna pozycja z optymalnie dużym polem widzenia dla pełnej uwagi w ruchu drogowym.

Ergonomiczne pedały

PEDAŁY PT

Nowe pedały PT są nie tylko wypełnione ergonomicznymi ulepszeniami dla wymagających rowerzystów turystycznych, ale po prostu świetnie wyglądają na rowerze! Zaprojektowane z wewnętrznym ogranicznikiem do intuicyjnego umieszczania i wyrównania stopy. Dzięki tym pedałam rozkład nacisku podczas jazdy na rowerze w normalnych butach jest wręcz idealny. Oferowany w dwóch rozmiarach o zwiększonej przyczepności i stabilności dzięki teksturowanej powierzchni. Maksymalnie wykorzystaj jazdę długodystansową i podróże turystyczne dzięki zoptymalizowanemu przyłożeniu siły i ulepszonemu biomechanicznie pedałowaniu.

480 100 20 PT-S

480 100 21 PT-L

| | |
|---------|---|
| Nazwa | • PT |
| Rozmiar | • S (Small), L (Large) |
| Korpus | • Kompozyt nylonowy wzmocniony włóknem szklanym |
| Cena | • 229,90 zł |



Dwa rozmiary

Optymalny rozkład nacisku w codziennych butach dzięki dużej powierzchni styku. Dostępny w dwóch dostosowanych rozmiarach.

Rozmiar Mały: do 42

Rozmiar duży: od 43

Antypoślizgowa powierzchnia Griptape

Maksymalne bezpieczeństwo podczas stania i jazdy dzięki antypoślizgowej powierzchni Griptape oraz zaokrąglonym narożnikom i krawędziom pedałów.

Kształt

Dzięki anatomicznemu konturowi po obu stronach, naturalny kształt stopy jest optymalnie podtrzymywany nawet w butach z bardzo miękką podeszwą, takich jak trampki.

Intuicyjne dopasowanie

Intuicyjne dopasowanie stopy dzięki ergonomicznemu kształtowi z wewnętrznym ogranicznikiem. Pedały są zaprojektowane tak, aby oferować zoptymalizowane przenoszenie mocy dla centralnej pozycji stopy na pedale.

Estetyka

W przeciwieństwie do innych ergonomicznych pedałów, seria PT ma stylową estetykę i zintegrowaną, smukłą konstrukcję, która uzupełnia wygląd roweru.



Ergonomiczne pedały

TURYSTYCZNE PEDAŁY DLA WIĘKSZEGO KOMFORTU JAZDY



Small



Large

Pasuje jak ułaj: Dwa rozmiary dla najlepszego możliwego dopasowania i rozkładu nacisku. Rozmiar Small: do rozmiaru buta 42, Rozmiar Large: od rozmiaru buta 43



Dzięki anatomicznemu konturowi po obu stronach, naturalny kształt stopy jest optymalnie wspierany nawet w butach o bardzo miękkiej podeszwie, takich jak trampki.



Biomechanicznie zoptymalizowana i intuicyjnie poprawna pozycja stopy jest łatwo osiągalna dzięki konstrukcji z wewnętrznym ogranicznikiem.



Wsporniki amortyzowane

SEAT POST CF ALLROAD PRO CARBON

Sztycy siodła z amortyzatorami z włókna węglowego o genialnej zasadzie działania

- Zwiększony komfort dzięki zdefiniowanej elastyczności/kompresji na nierównych powierzchniach
- Super lekka, całkowicie bezobsługowa - o doskonałej estetyce
- Wysoce czuła reakcja amortyzatorów piórowych VCLS
- Dostępny w wersji prostej i cofniętej z dodatkowym przesunięciem do tyłu o 25 mm
- Rozszerzony zakres regulacji siodełka dzięki odwracalnej głowicy
- Pływająca głowica Flip zapobiega przechyleniu siodełka podczas kompresji

| | |
|----------|--|
| Nazwa | CF (Carbon-Seatpost Flex) |
| Jarzmo | do okrągłych prętów (Ø 7 mm) |
| Średnica | 27,2 mm |
| Materiał | Kompozyt z włókna węglowego |
| Waga* | 220 g |
| Art.-No. | 430 000 22 |
| | 430 000 23 SEAT BACK (wersja cofnięta) |
| Cena | 1179,90 zł |



POMYSŁOWA ZASADA DZIAŁANIA

Sztycy CF Allroad w wyjątkowy sposób łączy właściwości, które wcześniej uważano za niekompatybilne: czuła amortyzacja, niska waga, bezobsługowość i elegancki wygląd. Z fizycznego punktu widzenia kluczowe znaczenie ma to, w jaki sposób kierunek uderzenia spowodowanego przez przeszkodę i kierunek elementu sprężystego oddziałują na siebie. Sztycy CF Allroad jest doskonale dostrojona, aby pochłaniać uderzenia i działać bardziej wydajnie niż konwencjonalne sztycy z amortyzacją sprężynową. Aby poczuć się jak na rowerze szosowym, resory piórowe VCLS zapewniają bardzo czułą, żywą reakcję.



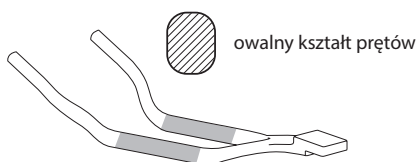
- 1 Pływająca głowica Flip Head zapobiega przechyleniu siodełka podczas kompresji.
- 2 Rozszerzony zakres regulacji pozycji siodełka dzięki odwracalnej głowicy Flip Head.
- 3 Sprężyny piórowe z kompozytu włókna węglowego VCLS dla zdefiniowanego ugięcia.

FLIP HEAD KIT FOR CARBON RAIL

Zestaw adapterów Flip Head (7x9mm) do CF Allroad Pro Carbon

- Zapewnia kompatybilność z owalnymi karbonowymi prętami siodełek
- Rozszerzona regulacja pozycji siodeła poprzez odwracanie szczęki zaciskowe
- Kompatybilny z owalnymi karbonowymi prętami wielu producentów (np. Ergon)

| | |
|----------|--|
| Jarzmo | for oval Carbon-Saddle Frames (7x9 mm) |
| Material | Aluminum |
| Waga* | 20 g |
| Art.-No. | 430 800 22 |
| Cena | 139,90 zł |



*Możliwe odchylenia wagowe w produkcji.

Torby

BA HIP PACK MTB / ENDURO / ALL-MOUNTAIN / GRAVEL

Ergonomiczna torba biodrowa do MTB i Gravel.

- Zaprojektowana oparciu o wieloletnie doświadczenie w zakresie ergonomii plecaków
- Zapięcie typu twist obsługiwane jedną ręką do ściśnięcia plecaka blisko ciała (również podczas jazdy)
- Idealne dopasowanie dzięki szerokiemu, dobrze wentylowanemu pasowi biodrowemu (wstawki z siateczki)
- Indywidualna regulacja pasa biodrowego
- Wystarczająco dużo miejsca na narzędzia, zapasową dętkę, smartfon itp.
- Kompatybilny z bukłakiem Ergon BH150

Dostępne akcesoria (opcjonalnie):

- BH150 bukłak na wodę

| | |
|-----------|--|
| Nazwa | BA (Backpack All-Mountain) |
| Rozmiar | 260 x 110 x 170 mm |
| Pojemność | 3 l |
| Ładowność | Zalecane do 3 kg |
| Waga* | 540 g |
| Materiał | Polyester, No-P-PVC, Elastan, Polyamid (Nylon) |
| Art.-No. | 450 300 91 |
| Cena | 399,90 zł |



bike

7/2021 Ocena dobra / 50 punktów: Stabilna konstrukcja, solidne materiały, bogato wyposażone. Góra: paski ochronne umieszczone na dole i osłona przeciwbrzozgwa na głównej komorze.



*Możliwe są odchylenia wagi w procesie produkcji

BA3

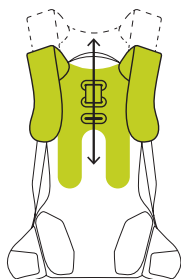
Idealny do Enduro i All-mountain. Jeden dla wszystkich - z poprawionym, czterokierunkowym, regulowanym układem zawieszenia długości pleców można łatwo go regulować w zakresie rozmiarów S-XL. Dzięki możliwości kompresji obciążenia „Adaptive Carrier System” i elastycznej szynie można dokładnie regulować dopasowanie do swojej anatomii. W razie potrzeby można skrócić pas biodrowy.

Plecak posiada jedną główną kieszeń oraz 4 wewnętrzne kieszonki, oddzielny przedział na worek z wodą, przednią kieszeń na narzędzia i pompkę, oraz kieszeń w pasku. Dodatkowa kieszeń na plecach zapewnia przestrzeń dla ochraniacza kregostłupa (BP100) i worka na wodę (BH300).

| | |
|------------|-------------------------------|
| Nazwa | BA3 = Backpack All-Mountain 3 |
| Pojemność | 15 + 2 Litrów |
| Waga* | 1060 gr. |
| Ładowność | Zalecana do 9 kg |
| Materiał | Nylon, Poliester |
| Cena | 699,90 zł |
| 450 008 64 | BA3 black stealth |

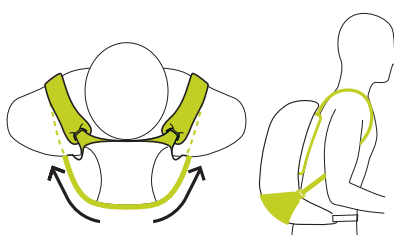


Doskonałe dopasowanie



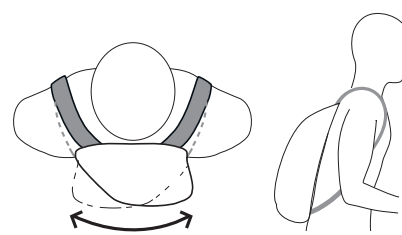
Regulowana długość 4-pozycyjnego dopasowania do ciała użytkownika

Plecak Ergon z systemem Adaptive Carrier



Pasy naramienne Ergon kompresują obciążenie - stabilne połączenie ładunku z dolną częścią pleców

Konwencjonalny plecak



Tradycyjne paski - niestabilne połączenie i zmieniające się obciążenie w czasie jazdy

*Możliwe są odchylenia wagowe w produkcji.